



NEWSLETTER

# Genova ↔ Milano

## 40.169' di ritardo

### Analisi della circolazione ferroviaria 2024 e confronti storici



**Genova ↔ Milano**  
**Anno 23° - N° 268 - Gennaio 2025**

# **Analisi della circolazione ferroviaria 2024 e confronti storici**

## NOTA METODOLOGICA

Le rilevazioni statistiche sono tratte da fonti pubbliche elaborate da GenovaMilanoNewsletter.

Le rilevazioni statistiche, riferite esclusivamente ai giorni feriali, indicano i minuti di ritardo e le cause presunte dei ritardi maggiori di 8 minuti.

Gli arrivi sono evidenziati graficamente in questo modo ----- arrivi <5' ----- arrivi 5'/10' ----- arrivi 10'/15' ----- arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide

Le cause di ritardo sono evidenziate graficamente in questo modo: **P** ritardo in partenza **GT** guasto treno **C** conflitti di circolazione **GI** guasto infrastrutturale **M** eventi meteo **E** fattori esterni. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria. Le corse nulle non sono considerate a fini statistici.

Per **3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710** sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per **3013 3015 3037 651 679 685 9744** gli arrivi a Genova Brignole, per **675 689** gli arrivi a Genova P.Principe.

Le rilevazioni statistiche per **652 655 679 685** sono registrate a partire da settembre 2003, quelle di **658 675 3016 3037** a partire da gennaio 2011, quelle di **651 680 3013 3040** a partire da gennaio 2013, quelle di **674 689 3015 3019** a partire da gennaio 2015, quelle di **9710 9744** a partire da marzo 2018.

Nella **Supermediagenova↔milano**® dei 16 treni sussidiati sono compresi i **Regionali 3016 3019 3013 3015 3037 3040** e gli **interCity 652 655 658 651 675 679 685 689 674 680**.



# Indice

Com'è andato il 2024	4
Confronto fra le tre categorie di treni	7
<b>Supermedia Genova↔Milano® mese per mese nel 2024</b>	8
<b>Supermedia Genova↔Milano® confronto 2015→2024</b>	9
2001 → 2024: la storia dei 18 treni	10
<b>interCity 652</b>	11
<b>interCity 655</b>	12
<b>interCity 679</b>	13
<b>InterCity 685</b>	14
<b>interCity 658</b>	15
<b>interCity 675</b>	16
<b>interCity 651</b>	17
<b>interCity 680</b>	18
<b>interCity 674</b>	19
<b>interCity 689</b>	20
<b>Regionale 3016</b>	21
<b>Regionale 3037</b>	22
<b>Regionale 3013</b>	23
<b>Regionale 3040</b>	24
<b>Regionale 3019</b>	25
<b>Regionale 3015</b>	26
<b>Frecciarossa 9710</b>	27
<b>Frecciarossa 9744</b>	28
Il 2024 giorno per giorno	29

**Com'è andato il 2024**

**40.169'**

Genova↔Milano 2024: 40.169 minuti di ritardo per i 18 treni monitorati.

Ovvero 669 ore, ovvero 28 giorni di ritardo.

12.603 minuti di ritardo in più rispetto al 2023.

Ovvero 210 ore di ritardo in più, ovvero quasi 9 giorni di ritardo in più rispetto all'anno scorso, nonostante l'allungamento dei tempi di percorrenza di Regionali e interCity.

## Le ragioni

I numerosi cantieri in linea che impongono abbattimento delle velocità, perditempi e anche circolazione a binario unico in alcune tratte, i continui guasti infrastrutturali a deviatori, binari e linea aerea hanno prodotto un anno di prestazioni indecorose per i 18 treni monitorati e, conseguentemente, enormi disagi per i pendolari.

## I treni

Da sottolineare il precipizio prestazionale di molti interCity: [652](#) (5' minuti di media ritardo in più rispetto al 2023, la percentuale di puntualità crollata dal 51% al 27%), [655](#) (3' in più rispetto al 2023, percentuale di puntualità dal 63% al 56%) [679](#) (4' in più rispetto al 2023, percentuale di puntualità scesa al 29%), [685](#) (3' in più rispetto al 2023, percentuale di puntualità dal 44% al 39%) e [674](#) (4' in più rispetto al 2023 e percentuale di puntualità crollata di 7 punti).


Le debacle dei Regionali: il [3016](#) (da 3' a 6' e dal 79% al 61%), [3019](#) (+4' e percentuale di puntualità crollata al 27%), [3040](#) (da 2' a 8' di media, dall'81% al 56% di puntualità).

Per il settimo anno consecutivo restano oltre ogni logica comprensibile le prestazioni dei due Frecciarossa: da 9' a 12' di ritardo e dal 28% al 18% la puntualità del [9710](#), da 18' a 22' di ritardo e dal 12% al 7% la puntualità del [9744](#).


All'ottavo anno, prendere atto che le due tracce siano assolutamente incompatibili con la circolazione in orario di punta di decine di treni Regionali di Liguria, Lombardia e Piemonte e di 4 interCity sarebbe ragionevole e doveroso.




## Regionale

	Minuti ritardo	MEDIA	%<5'	%5/10'	%11/15'	%>15'	<5'	5/10'	11/15'	>15'	Corse valide	Corse cancellate	Corse nulle	Partenza in ritardo	Guasto treno	Difficoltà circolazione	Guasto infrastruttura	Meteo	Altro	Migliore prestazione	Peggior prestazione
3016	1.565	6'25"	61%	20%	8%	11%	148	50	19	27	244	0	2	2%	7%	48%	37%	2%	4%	-7	85
3019	3.388	14'14"	27%	24%	12%	37%	64	57	30	87	238	4	4	1%	3%	69%	22%	1%	4%	-6	117
3013	-475	-1'56"	88%	6%	3%	3%	217	14	8	7	246	0	0	0%	7%	40%	53%	0%	0%	-12	83
3015	933	3'48"	73%	13%	6%	8%	178	32	14	21	245	0	1	16%	7%	49%	26%	0%	2%	-6	58
3037	2.543	10'28"	41%	24%	12%	23%	99	58	31	55	243	0	3	19%	2%	53%	23%	1%	3%	-7	103
3040	2.078	8'37"	56%	16%	7%	21%	134	40	17	50	241	1	4	23%	7%	38%	26%	1%	5%	-7	125
Totale	10.032	6'53"	57,6%				840	251	119	247	1.457	5	14							-12	125

## interCity

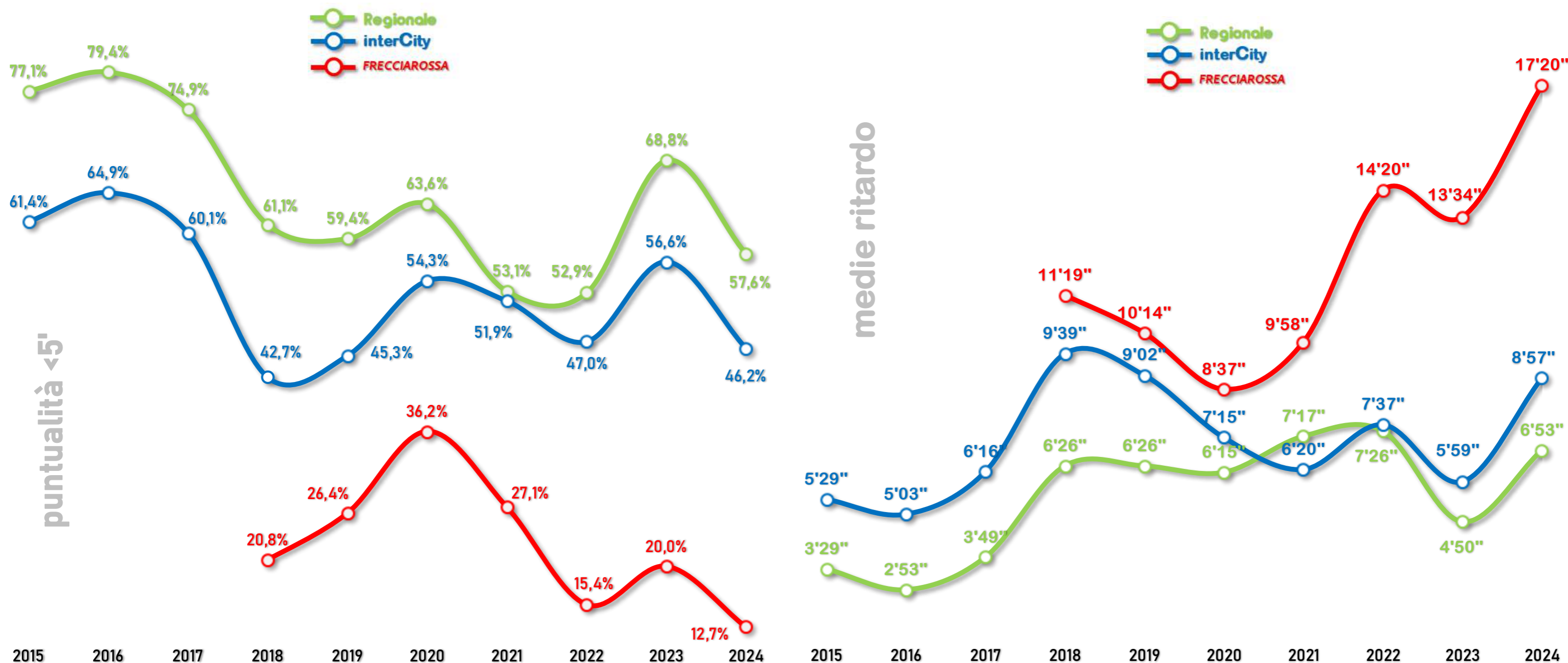
	Minuti ritardo	MEDIA	%<5'	%5/10'	%11/15'	%>15'	<5'	5/10'	11/15'	>15'	Corse valide	Corse cancellate	Corse nulle	Partenza in ritardo	Guasto treno	Difficoltà circolazione	Guasto infrastruttura	Meteo	Altro	Migliore prestazione	Peggior prestazione
652	2.910	11'58"	27%	35%	16%	22%	65	86	40	52	243	3	0	7%	3%	64%	25%	0%	1%	-3	113
655	1.691	7'04"	51%	28%	9%	12%	121	66	23	29	239	3	4	7%	4%	54%	27%	3%	5%	-7	87
658	1.134	4'43"	64%	19%	8%	9%	153	45	20	22	240	3	3	3%	4%	54%	33%	0%	6%	-10	95
651	1.306	5'22"	70%	16%	7%	7%	169	40	16	18	243	3	0	23%	0%	49%	26%	0%	3%	-3	126
675	1.795	7'21"	54%	17%	10%	19%	131	41	25	47	244	0	2	18%	0%	64%	16%	0%	2%	-10	122
679	3.201	13'10"	29%	31%	15%	25%	70	75	37	61	243	1	2	32%	3%	41%	21%	1%	3%	-2	78
685	2.890	11'53"	39%	23%	9%	29%	95	57	23	68	243	0	3	29%	3%	43%	22%	1%	3%	-3	118
689	1.945	8'00"	45%	31%	11%	13%	110	75	28	31	244	0	2	14%	3%	61%	18%	1%	2%	-7	134
674	2.664	11'03"	43%	22%	11%	24%	103	54	27	57	241	1	4	3%	6%	78%	9%	1%	3%	-5	152
680	2.156	8'54"	43%	23%	15%	19%	104	56	36	46	242	2	2	1%	1%	76%	19%	1%	2%	-11	127
Totale	21.692	8'57"	46,2%				1.121	595	275	431	2.422	16	22							-11	152

## FRECCIAROSSA

	Minuti ritardo	MEDIA	%<5'	%5/10'	%11/15'	%>15'	<5'	5/10'	11/15'	>15'	Corse valide	Corse cancellate	Corse nulle	Partenza in ritardo	Guasto treno	Difficoltà circolazione	Guasto infrastruttura	Meteo	Altro	Migliore prestazione	Peggior prestazione
9710	3.124	12'41"	18%	32%	21%	29%	44	78	53	71	246	0	0	2%	0%	82%	16%	0%	0%	-1	49
9744	5.321	22'04"	7%	17%	18%	58%	18	41	44	138	241	0	5	73%	1%	14%	6%	3%	2%	-5	145
Totale	8.445	17'20"	12,7%				62	119	97	209	487	0	5							-5	145

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite esclusivamente ai 246 giorni feriali indicati nelle tabelle mensili. Per **3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710** sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per **3013 3015 3037 651 679 685 9744** gli arrivi a Genova Brignole. Per **675 689** gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.

# Confronto fra categorie di treni



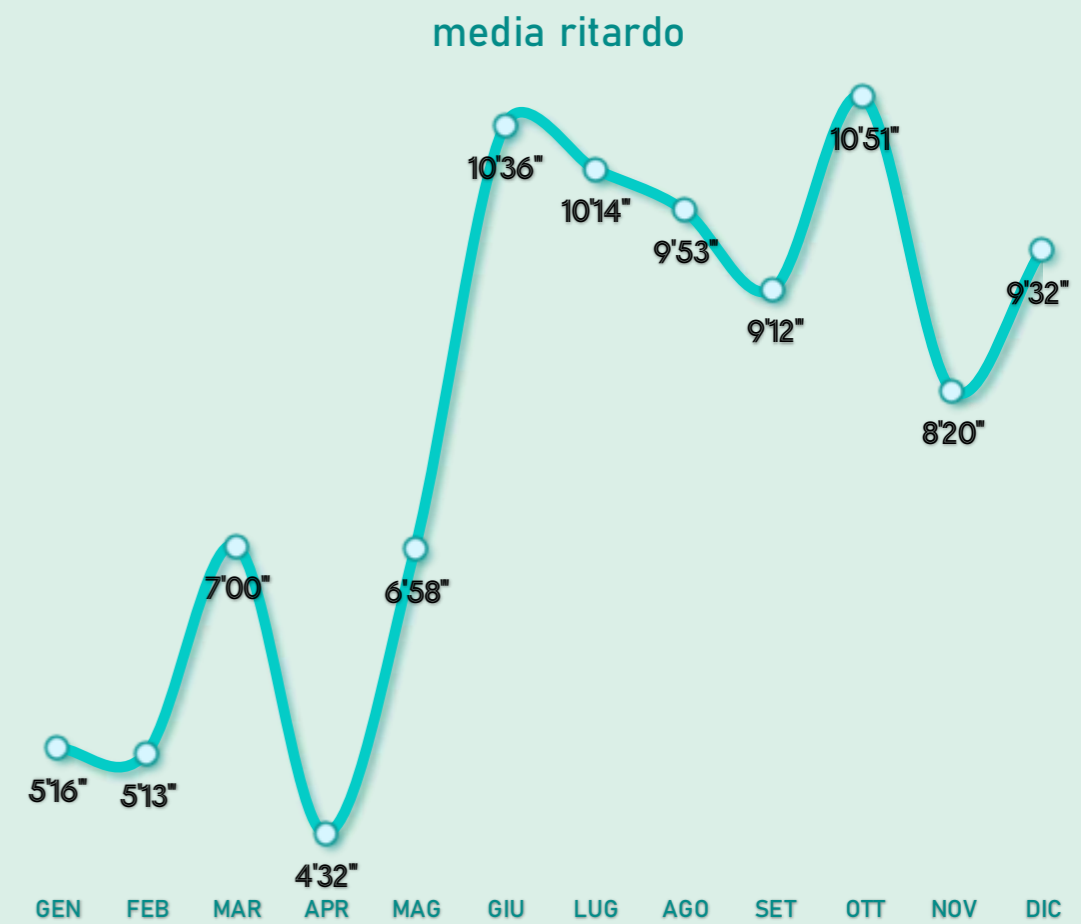
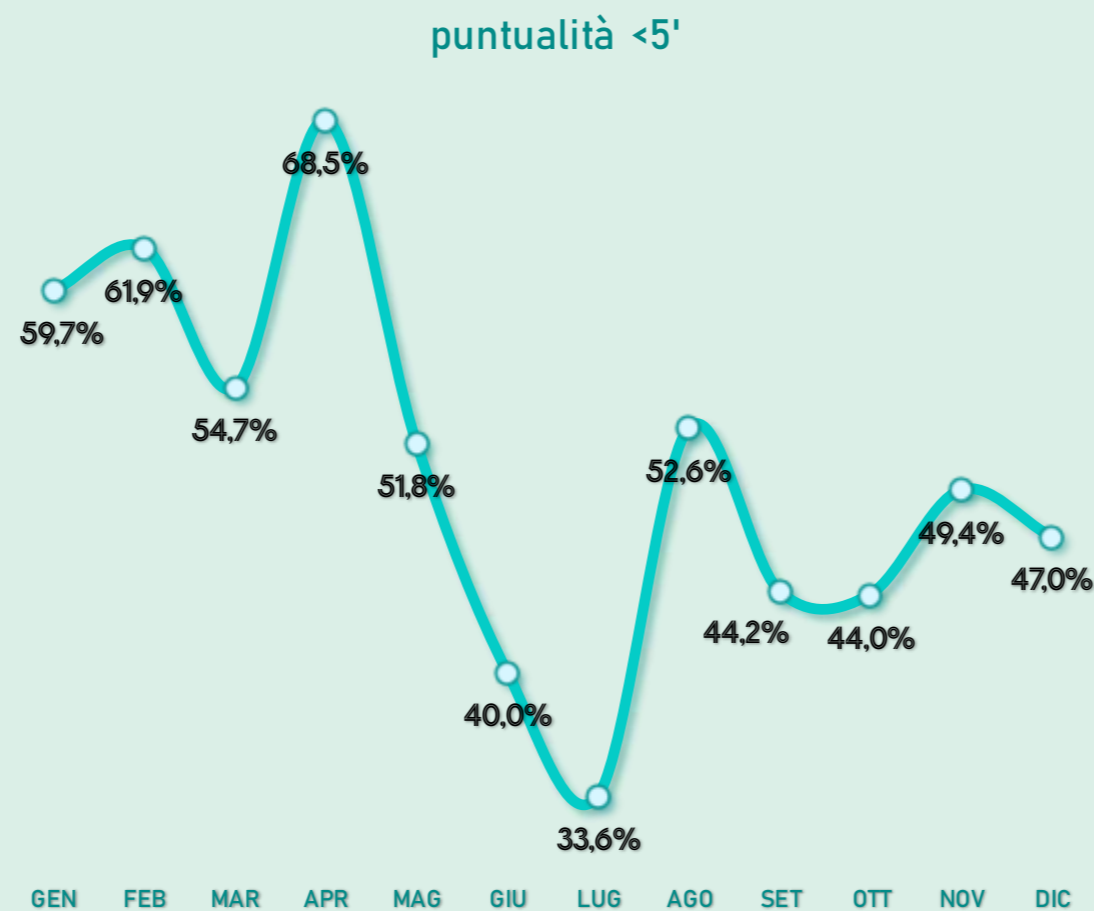
Dati riferiti alle prestazioni feriali di: Regionale 3016 3019 3013 3015 3037 3040 interCity 652 655 658 651 675 679 685 689 674 680 FRECCIAROSSA 9710 9744

# Supermedia Genova ↔ Milano<sup>®</sup>

## Mese per mese nel 2024

	Corse valide	Corse cancellate	Corse nulle	Minuti ritardo	Puntualità <5'	MEDIA
GEN	286	1	1	1.509	59,7%	5'16"
FEB	333	2	1	1.735	61,9%	5'13"
MAR	336	0	0	2.350	54,7%	7'00"
APR	315	1	4	1.428	68,5%	4'32"
MAG	350	1	1	2.441	51,8%	6'58"
GIU	313	0	7	3.320	40,0%	10'36"
LUG	358	1	9	3.669	33,6%	10'14"
AGO	331	1	4	3.275	52,6%	9'53"
SET	329	7	0	3.031	44,2%	9'12"
OTT	368	0	0	3.995	44,0%	10'51"
NOV	310	3	7	2.586	49,4%	8'20"
DIC	250	4	2	2.385	47,0%	9'32"

Somma delle prestazioni dei 16 treni sussidiati monitorati  
 3016 3019 3013 3015 3037 3040 652 655 658 651 675 679 685  
 689 674 680 registrate nei giorni feriali.



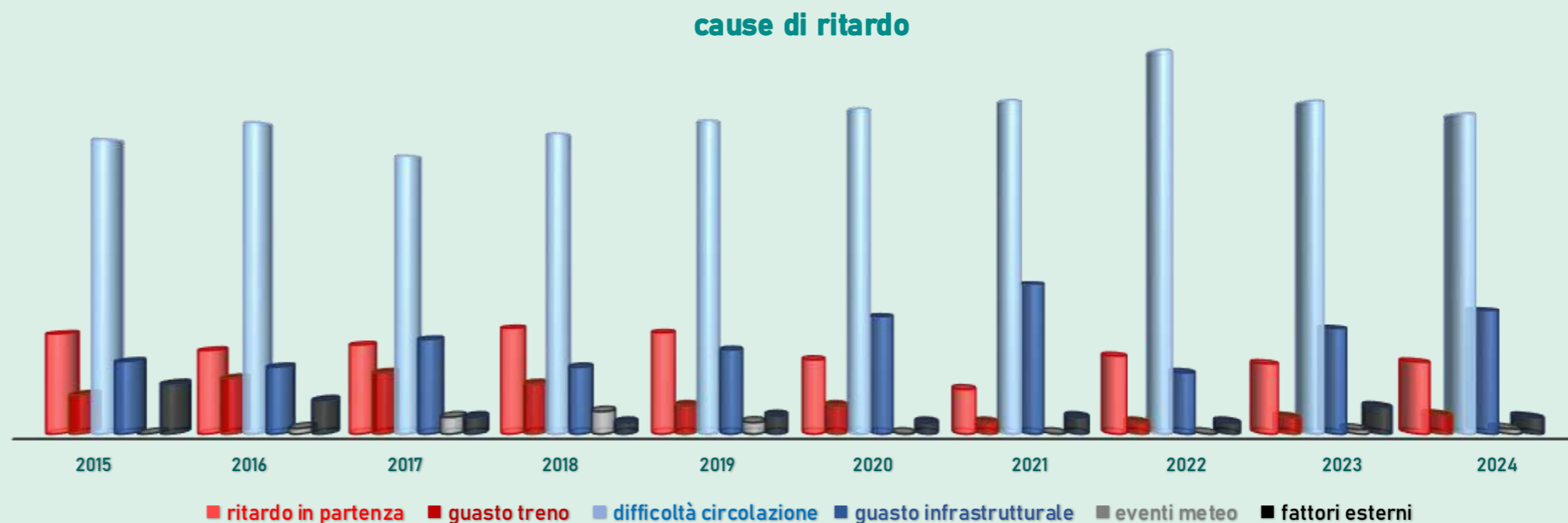
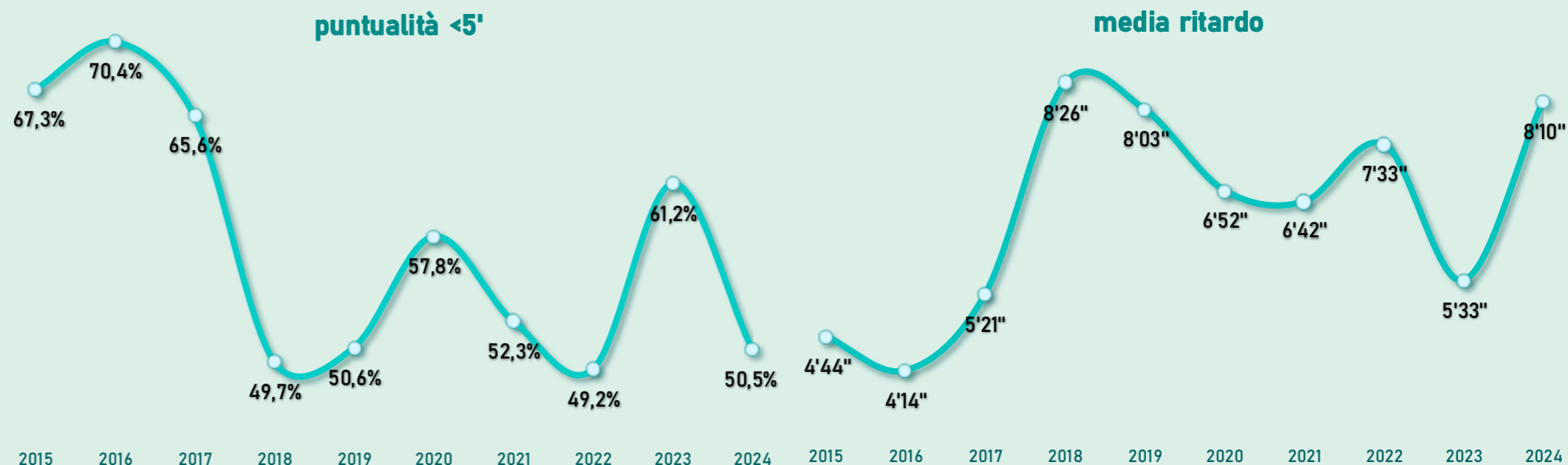
# Supermedia Genova ↔ Milano<sup>®</sup>

## Confronto 2015 → 2024

	Corse valide	Corse cancellate	Corse nulle	Minuti ritardo	Puntualità <5'	MEDIA
2015	3.825	11	100	18.141	67,3%	4'44"
2016	3.846	25	49	16.298	70,4%	4'14"
2017	3.818	25	29	20.446	65,6%	5'21"
2018	3.841	32	31	32.452	49,7%	8'26"
2019	3.873	26	37	31.205	50,6%	8'03"
2020	2.877	685	390	19.772	57,8%	6'52"
2021	3.901	14	21	26.140	52,3%	6'42"
2022	3.839	19	30	29.021	49,2%	7'33"
2023	3.806	34	32	21.147	61,2%	5'33"
2024	3.879	21	36	31.724	50,5%	8'10"

	Partenza in ritardo	Guasto treno	Difficoltà circolazione	Guasto infrastruttura	Meteo	Altro
2015	18%	7%	53%	13%	0%	9%
2016	15%	10%	56%	12%	1%	6%
2017	16%	11%	50%	17%	3%	3%
2018	19%	9%	54%	12%	4%	2%
2019	18%	5%	56%	15%	2%	3%
2020	13%	5%	58%	21%	0%	2%
2021	8%	2%	60%	27%	0%	3%
2022	14%	2%	69%	11%	0%	2%
2023	13%	3%	60%	19%	1%	5%
2024	13%	3%	58%	22%	1%	3%

Somma delle prestazioni dei 16 treni sussidiati monitorati 3016 3019 3013 3015 3037 3040 652 655 658 651 675 679 685 689 674 680 registrate nei giorni feriali.



# 2003 → 2024: la storia dei 18 treni

# interCity 652

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2003	652									7	7	7	11	8
2004	652>648	11	10	4	1	4	3	7	7	8	8	4	7	6
2005	648	6	6	5	3	7	4	4	6	8	5	7	19	7
2006	648	5	4	0	-1	3	-2	5	3	-1	5	8	13	3
2007	648	9	5	4	4	3	8	8	3	6	6	11	10	6
2008	648	5	7	5	7	3	3	5	3	5	5	10	15	6
2009	648>652	13	4	4	3	5	1	5	0	6	8	7	10	5
2010	652	9	13	5	6	4	6	9	10	7	7	8	13	8
2011	652>35052>652	7	5	4	3	1	6	1	3	4	5	11	4	5
2012	652	4	16	2	3	2	3	1	1	3	3	6	8	4
2013	652>35408>35552	6	5	7	4	6	2	0	0	2	5	5	7	4
2014	35552>652	10	5	5	5	4	4	2	0	5	6	10	7	5
2015	652>35652	3	6	4	2	6	0	4	0	1	6	10	5	4
2016	652>35652>652	9	1	3	3	4	6	7	0	4	7	8	5	4
2017	652>35952>652	4	5	7	7	4	3	8	2	9	9	11	16	7
2018	652>35652>652	4	6	9	4	5	2	6	11	9	22	12	8	8
2019	652>35652>652	7	3	4	9	11	8	3	1	2	6	8	16	6
2020	652>35652	10	4	nvs*	nvs*	nvs*	11	6	3	3	6	7	9	6
2021	652	4	8	3	5	4	9	5	3	9	15	9	10	7
2022	652	11	9	7	7	7	10	6	13	7	5	6	9	8
2023	652	7	7	2	6	4	7	8	3	7	7	10	10	6
2024	652	12	16	9	8	8	13	15	9	11	14	13	8	11

# interCity 652

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2008	648	50%	33%	57%	57%	65%	70%	63%	55%	54%	57%	10%	37%	51%
2009	648>652	22%	50%	54%	62%	60%	85%	57%	85%	50%	36%	24%	23%	52%
2010	652	31%	40%	43%	55%	62%	52%	25%	36%	41%	52%	48%	33%	44%
2011	652>35052>652	35%	45%	82%	68%	92%	76%	85%	81%	67%	47%	45%	36%	65%
2012	652	60%	33%	82%	64%	71%	80%	82%	82%	70%	66%	45%	14%	64%
2013	652>35408>35552	53%	42%	52%	60%	55%	75%	91%	90%	76%	57%	50%	40%	63%
2014	35552>652	39%	55%	57%	25%	55%	45%	70%	85%	55%	37%	29%	27%	48%
2015	652>35652	76%	70%	62%	76%	60%	90%	73%	90%	77%	55%	48%	54%	70%
2016	652>35652>652	50%	76%	73%	65%	57%	70%	40%	82%	70%	45%	30%	57%	60%
2017	652>35952>652	52%	50%	35%	76%	81%	76%	65%	82%	43%	41%	14%	38%	55%
2018	652>35652	61%	45%	45%	63%	64%	76%	55%	41%	35%	13%	20%	29%	46%
2019	652>35652>652	53%	70%	67%	35%	36%	37%	65%	86%	90%	39%	35%	25%	54%
2020	652>35652	42%	60%	nvs*	nvs*	nvs*	32%	39%	76%	68%	50%	62%	40%	53%
2021	652	53%	55%	65%	76%	67%	57%	55%	77%	41%	19%	10%	0%	49%
2022	652	25%	25%	52%	37%	55%	24%	60%	18%	36%	57%	38%	33%	39%
2023	652	35%	50%	77%	61%	64%	67%	55%	71%	48%	24%	19%	29%	51%
2024	652	11%	43%	24%	50%	19%	15%	0%	30%	29%	9%	55%	47%	27%

# interCity 652

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

# interCity 655

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2003	654>658									10	15	13	13	12
2004	658	13	13	10	10	9	11	14	13	11	11	8	8	11
2005	652	8	8	7	7	9	8	8	8	9	9	12	21	10
2006	652	10	11	8	8	10	13	14	14	11	12	20	20	12
2007	652	9	6	6	6	5	7	11	6	8	10	12	15	8
2008	652	6	10	11	8	7	8	7	5	7	10	12	13	8
2009	652>656	10	4	1	2	2	4	7	0	4	6	5	14	4
2010	656	9	16	11	3	5	5	7	7	5	7	8	6	8
2011	656	6	4	6	3	0	3	2	11	6	5	6	3	5
2012	656	4	11	2	5	3	3	4	2	3	5	5	12	5
2013	656	4	7	5	7	8	0	0	-2	1	2	5	6	3
2014	656	5	4	5	5	3	2	2	0	4	5	11	6	4
2015	656	3	6	2	1	2	0	7	0	1	4	3	7	3
2016	656>35656>656	2	2	0	4	2	0	2	-1	3	5	3	1	2
2017	656>35006>656	3	4	4	5	5	3	14	2	7	6	15	6	6
2018	656>35654	7	4	7	3	11	3	8	5	5	19	9	9	8
2019	656>35656>656	9	1	3	3	6	5	6	0	3	11	10	9	5
2020	656>35656	5	0	nvs*	nvs*	nvs*	17	5	5	5	10	3	4	6
2021	656	2	4	0	0	2	3	3	-2	1	4	8	11	3
2022	655	8	3	4	5	7	11	2	3	2	5	5	4	5
2023	655	2	5	2	0	5	2	7	0	5	7	9	8	4
2024	655>653>655	6	5	7	5	6	9	9	7	5	9	4	6	7

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2008	652	50%	38%	43%	33%	45%	40%	32%	40%	65%	22%	26%	32%	38%
2009	652>656	50%	60%	82%	62%	70%	53%	61%	85%	73%	54%	48%	32%	62%
2010	656	29%	30%	48%	71%	62%	43%	33%	36%	64%	28%	43%	33%	44%
2011	656	40%	50%	59%	73%	77%	76%	75%	77%	56%	42%	50%	71%	62%
2012	656	65%	38%	76%	68%	68%	55%	68%	82%	65%	59%	45%	44%	62%
2013	656	58%	37%	43%	40%	23%	89%	87%	100%	86%	85%	70%	60%	65%
2014	656	47%	75%	60%	45%	63%	75%	91%	90%	64%	50%	31%	50%	63%
2015	656	67%	60%	70%	86%	79%	90%	65%	86%	77%	59%	80%	29%	72%
2016	656>35656>656	59%	81%	82%	85%	68%	100%	85%	91%	73%	40%	67%	79%	76%
2017	656>35006>656	76%	45%	61%	56%	57%	57%	33%	77%	33%	45%	29%	42%	51%
2018	656>35654	56%	80%	40%	53%	55%	52%	50%	48%	50%	26%	25%	31%	47%
2019	656>35656>656	37%	85%	71%	60%	77%	67%	57%	90%	71%	39%	40%	31%	61%
2020	656>35656	47%	80%	nvs*	nvs*	nvs*	42%	59%	81%	48%	50%	62%	60%	60%
2021	656	82%	60%	87%	81%	67%	67%	82%	95%	86%	57%	35%	20%	70%
2022	655	53%	63%	57%	63%	59%	38%	70%	59%	73%	42%	57%	67%	58%
2023	655	76%	58%	87%	72%	64%	70%	60%	90%	55%	48%	29%	46%	63%
2024	655>653>655	56%	52%	48%	67%	45%	45%	29%	65%	37%	48%	55%	69%	51%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

# interCity 655

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 655

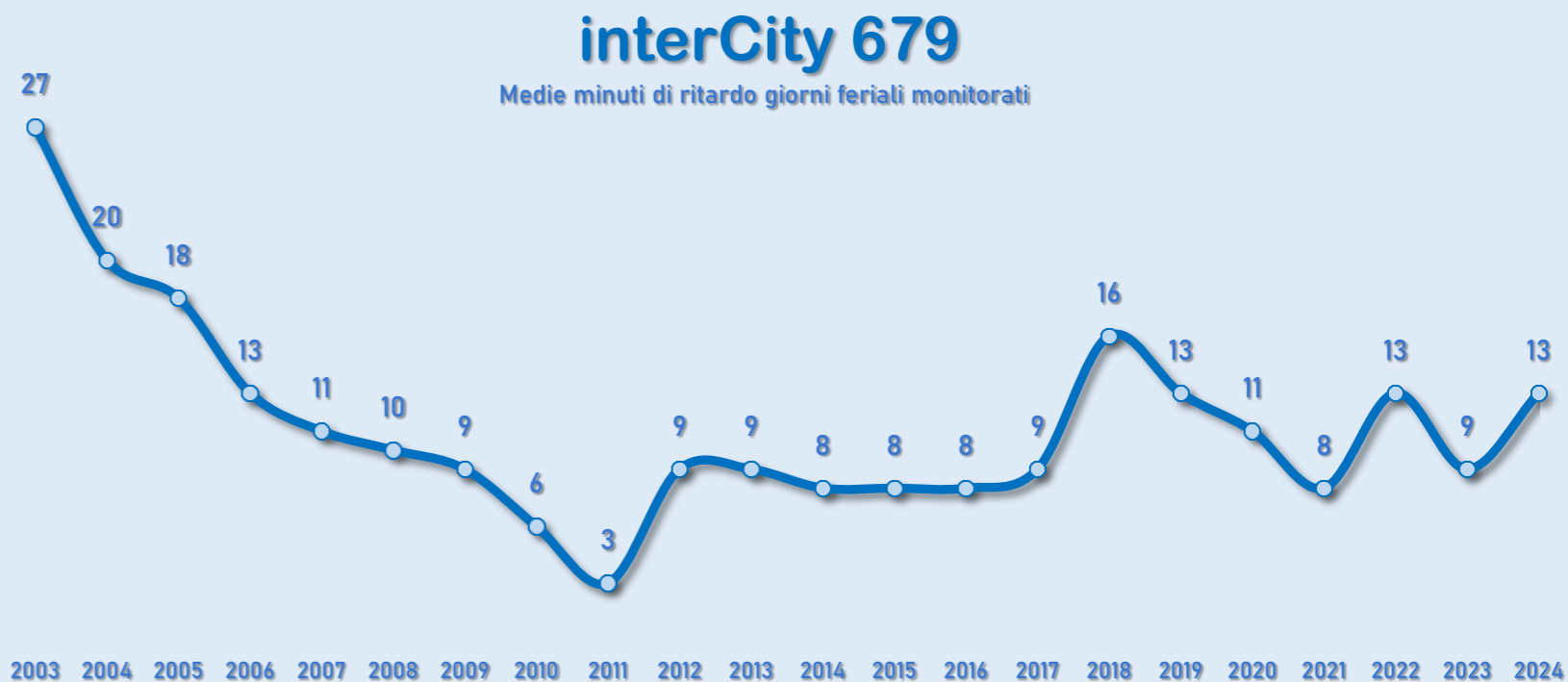
Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 679

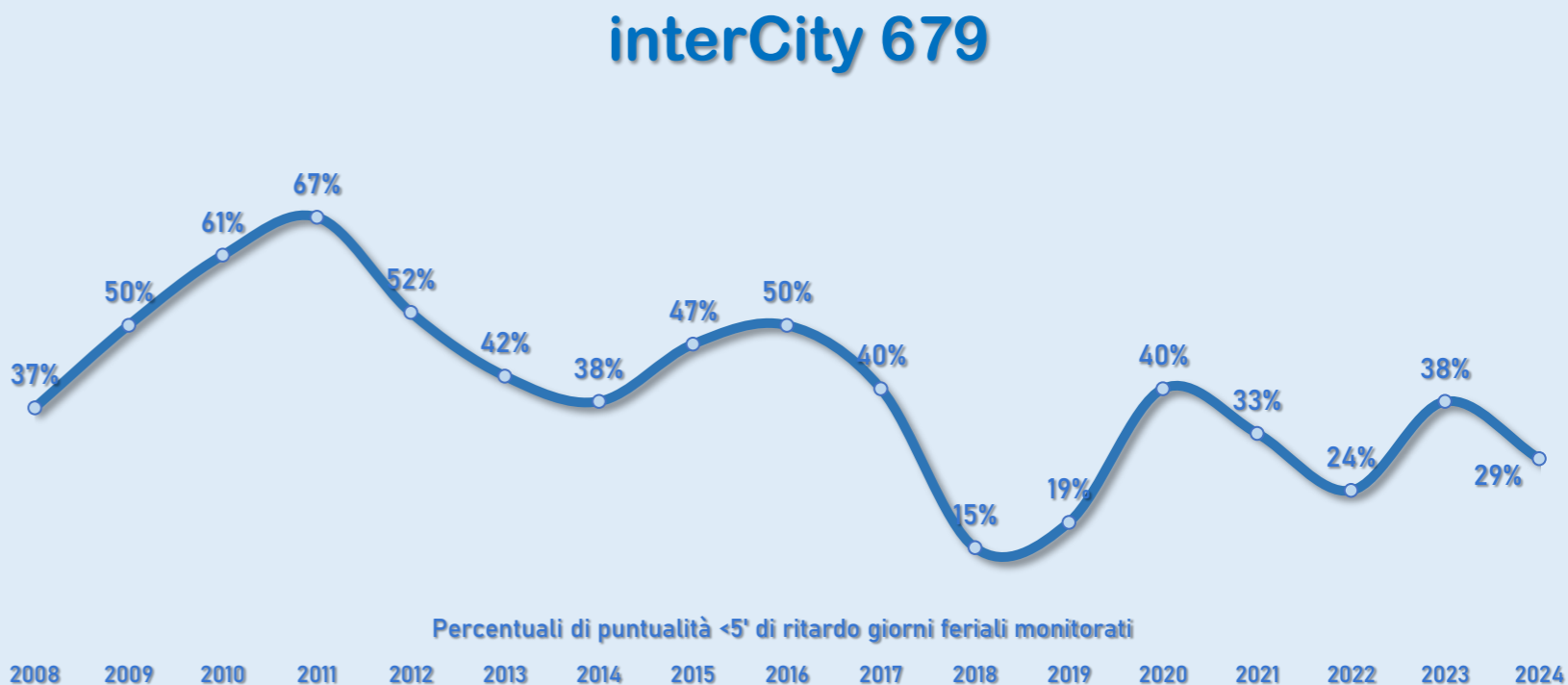
Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2003	623									27	29	29	26	27
2004	623	27	14	10	16	14	26	24	23	26	19	18	15	20
2005	661	12	14	15	9	22	18	23	22	22	17	18	29	18
2006	661	18	15	15	5	12	11	16	14	15	10	15	20	13
2007	661	15	10	8	7	7	24	23	10	10	10	9	9	11
2008	661	7	9	10	9	4	10	10	10	14	11	13	17	10
2009	661	20	6	10	7	8	4	10	8	8	6	10	10	9
2010	679	14	9	11	2	4	4	7	3	4	3	4	8	6
2011	679>35079>679	0	2	6	3	2	4	4	5	3	2	5	3	3
2012	679	2	16	6	5	4	10	12	7	11	5	6	34	9
2013	679	10	12	9	9	6	13	12	5	6	7	7	14	9
2014	679	16	6	4	7	4	13	10	3	10	6	9	8	8
2015	679>35679	13	5	2	4	7	8	19	5	9	4	9	11	8
2016	679>35679>35079>679	4	12	5	6	7	12	19	3	10	8	6	8	8
2017	679>35379>35079>679	6	11	5	7	7	11	12	11	7	9	12	12	9
2018	679>1579>35679>35179	10	10	13	12	18	14	27	21	17	19	10	16	16
2019	679>35679>35387>679	14	7	7	14	12	13	13	11	19	24	12	12	13
2020	679>35679>35667	8	4	nvs*	nvs*	nvs*	10	19	17	24	5	5	6	11
2021	679	11	8	9	5	5	10	8	7	7	7	13	15	8
2022	679	9	9	7	9	13	22	26	8	11	12	11	15	13
2023	679	10	6	9	16	12	7	6	8	9	5	11	10	9
2024	679	7	10	13	10	14	19	8	12	10	18	14	19	13



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2008	661	41%	38%	53%	48%	55%	40%	40%	40%	23%	35%	10%	26%	37%
2009	661	39%	50%	45%	38%	55%	65%	35%	57%	54%	63%	52%	50%	50%
2010	679	28%	31%	65%	76%	57%	73%	45%	77%	64%	76%	67%	60%	61%
2011	679>35079>679	83%	70%	36%	80%	68%	72%	57%	64%	62%	73%	63%	72%	67%
2012	679	80%	33%	50%	63%	73%	55%	50%	55%	45%	52%	53%	7%	52%
2013	679	58%	25%	48%	45%	55%	35%	35%	65%	38%	52%	26%	21%	42%
2014	679	10%	35%	65%	45%	60%	15%	27%	80%	18%	40%	14%	44%	38%
2015	679>35679	33%	55%	86%	60%	37%	45%	30%	76%	23%	60%	24%	33%	47%
2016	679>35679>35079>679	75%	48%	52%	72%	41%	40%	25%	82%	29%	50%	57%	33%	50%
2017	679>35379>35079>679	47%	50%	48%	33%	41%	30%	43%	41%	40%	36%	24%	46%	40%
2018	679>1579>35679>35179	39%	25%	20%	16%	18%	10%	9%	0%	15%	13%	10%	14%	15%
2019	679>35679>35387>679	16%	35%	25%	11%	19%	5%	13%	14%	10%	30%	15%	31%	19%
2020	679>35679>35667	32%	60%	nvs*	nvs*	nvs*	29%	14%	14%	32%	64%	67%	53%	40%
2021	679	29%	35%	41%	50%	48%	30%	27%	45%	32%	15%	24%	13%	33%
2022	679	6%	20%	39%	11%	5%	24%	20%	41%	16%	43%	38%	7%	24%
2023	679	33%	45%	30%	17%	33%	38%	40%	57%	57%	57%	29%	7%	38%
2024	679	33%	14%	14%	45%	36%	16%	39%	52%	20%	26%	26%	19%	29%



\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

# interCity 685

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2003	667									8	7	10	13	9
2004	665	18	8	8	8	6	8	8	9	11	11	8	10	9
2005	663	9	8	7	7	10	13	7	7	10	9	13	19	10
2006	663	11	6	6	4	3	8	12	16	9	11	9	13	9
2007	663	9	8	7	7	5	19	13	6	10	9	10	11	9
2008	663	6	7	9	3	12	10	5	7	23	8	13	10	9
2009	663	21	4	14	4	11	2	4	2	5	3	7	6	7
2010	685	9	7	5	1	3	4	2	1	1	1	3	10	3
2011	685	0	3	4	2	2	3	1	1	4	1	8	5	3
2012	685	2	7	3	4	7	2	5	1	2	5	5	14	5
2013	685>35455>35585	5	6	11	7	5	10	9	4	8	9	14	10	8
2014	35585>685	15	8	6	5	4	7	4	4	8	8	12	8	7
2015	685>35685>685>35385	5	5	4	3	3	3	13	3	5	1	7	7	5
2016	685>35685>35085>685	3	6	3	0	4	5	7	1	2	4	1	8	3
2017	685>35585>35185>685	2	4	3	7	3	5	10	6	5	9	6	6	5
2018	685>1585>35385>35485	9	5	13	9	13	6	19	17	9	18	12	6	12
2019	685>35683>35393>685	5	6	2	10	13	13	8	11	7	21	8	3	9
2020	685>35685>685>35085>35671	6	2	nvs*	nvs*	nvs*	9	12	11	20	3	0	3	8
2021	685	15	5	4	3	7	8	4	3	10	5	7	12	7
2022	685	7	6	8	10	9	10	13	11	10	7	7	10	9
2023	685	6	4	5	13	11	11	9	4	10	7	7	5	8
2024	685	8	4	16	3	9	21	12	11	15	13	14	10	11

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2008	663	55%	48%	57%	52%	45%	40%	40%	55%	32%	48%	21%	26%	43%
2009	663	39%	55%	45%	57%	55%	75%	70%	76%	59%	63%	50%	66%	59%
2010	685	64%	60%	87%	80%	71%	72%	76%	90%	82%	86%	72%	64%	76%
2011	685	95%	90%	73%	84%	74%	80%	85%	90%	76%	84%	55%	67%	80%
2012	685	75%	52%	81%	47%	73%	71%	59%	90%	80%	61%	70%	35%	67%
2013	685>35455>35585	47%	60%	28%	55%	50%	35%	35%	62%	52%	48%	42%	39%	46%
2014	35585>685	31%	40%	40%	45%	70%	40%	68%	75%	27%	10%	20%	28%	42%
2015	685>35685>685>35385	67%	45%	75%	67%	63%	80%	50%	74%	55%	79%	43%	47%	62%
2016	685>35685>35085>685	65%	52%	68%	89%	73%	53%	52%	86%	82%	89%	81%	67%	72%
2017	685>35585>35185>685	65%	85%	65%	67%	67%	60%	43%	59%	57%	59%	57%	77%	63%
2018	685>1585>35385>35485	67%	75%	50%	42%	36%	48%	27%	10%	25%	22%	19%	50%	38%
2019	685>35683>35393>685	53%	65%	70%	30%	27%	25%	39%	35%	43%	39%	55%	60%	44%
2020	685>35685>685>35085>35671	47%	70%	nvs*	nvs*	nvs*	50%	41%	19%	50%	82%	81%	73%	57%
2021	685	24%	50%	55%	71%	48%	40%	64%	64%	36%	40%	24%	20%	46%
2022	685	31%	45%	52%	37%	18%	38%	15%	45%	53%	55%	29%	13%	37%
2023	685	38%	55%	61%	39%	14%	48%	35%	76%	33%	41%	40%	54%	44%
2024	685	39%	81%	24%	65%	41%	21%	27%	62%	29%	30%	21%	25%	39%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

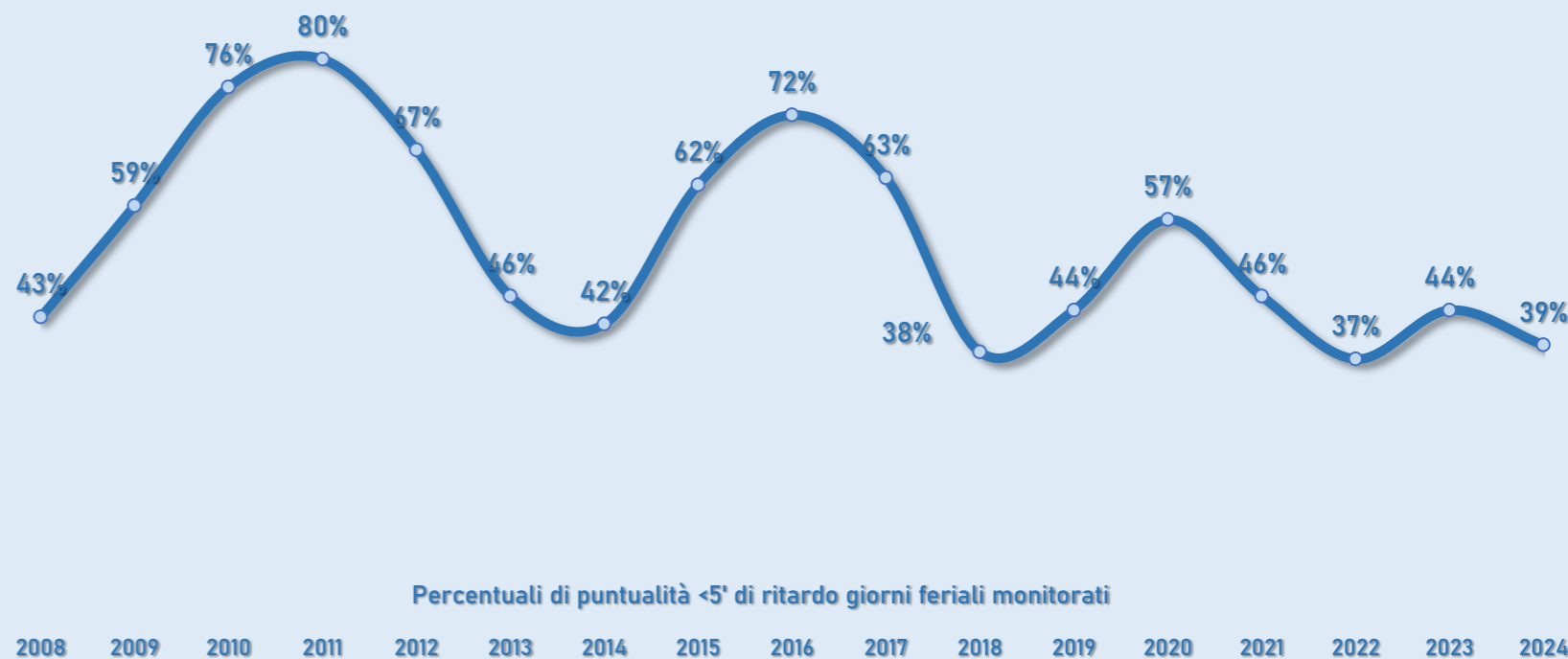
# interCity 685

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 685

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 658

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2011	658>35058>658	0	0	0	1	0	3	-1	0	5	9	9	1	2
2012	658	-2	13	1	0	-1	0	4	-2	2	1	1	6	1
2013	658>35410>35558	4	2	10	4	4	1	1	1	0	6	3	6	3
2014	35558>658	3	0	1	4	1	0	4	-1	4	9	4	4	3
2015	658>35658>35058	1	1	0	0	4	-2	5	0	1	7	7	4	2
2016	658>35658>35058>658	7	3	3	4	7	5	7	2	2	5	6	2	4
2017	658>35458>35358>658	3	6	0	2	6	2	5	1	5	3	7	5	4
2018	658>1558>35658>35158	2	8	5	3	5	1	11	10	2	7	12	8	6
2019	658>35658>35332>658	7	9	3	6	5	9	14	7	7	7	15	12	8
2020	658>35658>658>35068>35664	3	-1	nvs*	nvs*	nvs*	11	4	14	10	1	0	0	4
2021	658	4	6	0	0	0	1	0	-2	1	2	6	3	1
2022	658	1	1	0	3	5	3	8	18	0	1	1	-1	3
2023	658	0	-2	0	-2	-1	0	1	-4	7	6	4	4	1
2024	658	1	2	4	0	7	5	11	9	1	3	2	2	4

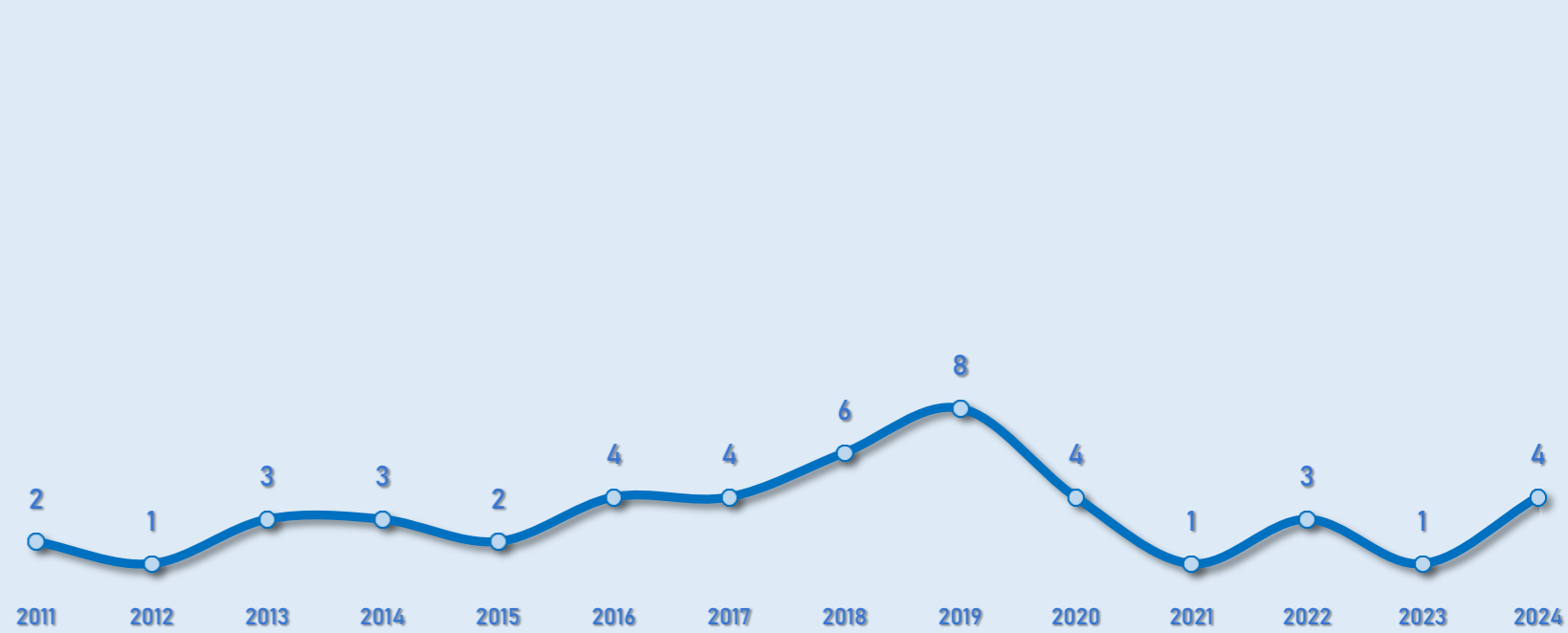
Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2011	658>35058>658	80%	85%	81%	85%	92%	71%	95%	82%	77%	42%	45%	79%	76%
2012	658	100%	53%	76%	90%	95%	86%	90%	95%	68%	82%	80%	50%	81%
2013	658>35410>35558	74%	79%	67%	70%	55%	75%	74%	90%	95%	63%	84%	60%	74%
2014	35558>658	67%	79%	90%	74%	80%	85%	74%	90%	73%	50%	62%	53%	74%
2015	658>35658>35058	89%	80%	100%	89%	80%	100%	65%	85%	82%	62%	52%	50%	78%
2016	658>35658>35058>658	53%	76%	62%	65%	64%	70%	43%	73%	68%	55%	62%	87%	64%
2017	658>35458>35358>658	65%	65%	86%	78%	71%	76%	62%	77%	67%	68%	60%	67%	70%
2018	658>1558>35658>35158	83%	75%	60%	63%	67%	71%	45%	29%	65%	45%	26%	50%	57%
2019	658>35658>35332>658	47%	65%	71%	35%	64%	35%	26%	57%	48%	36%	25%	50%	47%
2020	658>35658>658>35068>35664	63%	80%	nvs*	nvs*	nvs*	50%	70%	57%	41%	77%	81%	86%	67%
2021	658	76%	55%	87%	80%	86%	81%	90%	95%	76%	81%	48%	60%	77%
2022	658	87%	80%	91%	72%	59%	62%	57%	29%	73%	86%	81%	87%	71%
2023	658	75%	95%	87%	89%	86%	86%	71%	100%	76%	59%	62%	64%	80%
2024	658	82%	62%	67%	89%	55%	55%	17%	55%	80%	70%	74%	73%	64%

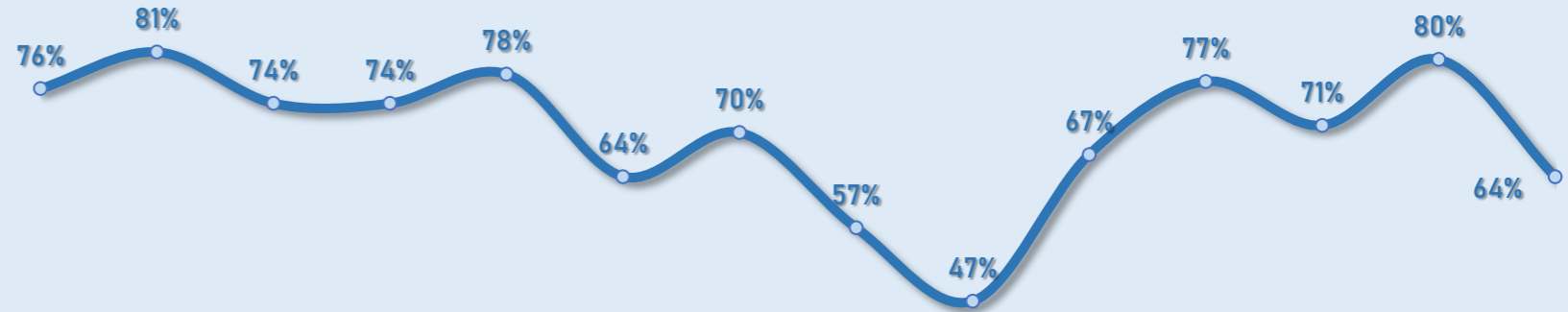
\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

# interCity 658

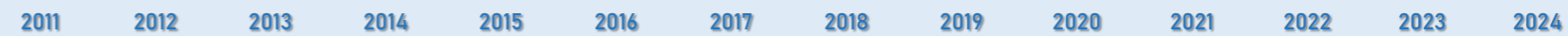
Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 658



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 675

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2011	<sup>675</sup>	0	6	6	8	8	9	1	3	1	3	7	1	5
2012	<sup>675</sup>	3	7	5	3	3	2	2	3	1	3	2	8	3
2013	<sup>675</sup>	2	7	5	12	9	16	12	5	4	16	14	12	9
2014	<sup>675</sup>	10	11	6	5	6	14	17	7	11	6	12	10	9
2015	<sup>675</sup>	12	10	7	6	7	12	23	9	11	6	8	8	10
2016	<sup>675&gt;35675&gt;675</sup>	2	2	2	3	3	6	7	3	14	4	7	4	5
2017	<sup>675&gt;35375&gt;675</sup>	6	6	7	7	7	12	6	17	6	1	10	5	8
2018	<sup>675&gt;35675</sup>	3	6	13	11	7	12	10	15	7	9	10	9	9
2019	<sup>675&gt;35677&gt;675</sup>	9	6	6	10	13	11	16	13	5	21	4	4	10
2020	<sup>675&gt;35675</sup>	4	2	nvs*	nvs*	nvs*	9	8	7	5	3	0	2	4
2021	<sup>675</sup>	9	7	5	4	7	6	9	6	8	3	10	8	7
2022	<sup>675</sup>	5	5	6	6	9	7	11	6	8	2	8	13	7
2023	<sup>675</sup>	4	3	5	13	14	8	5	2	4	10	8	6	7
2024	<sup>675</sup>	3	3	5	4	7	21	7	3	6	7	10	8	7

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2011	<sup>675</sup>	84%	45%	50%	22%	32%	28%	84%	68%	71%	70%	84%	79%	60%
2012	<sup>675</sup>	79%	57%	68%	79%	83%	75%	82%	68%	90%	64%	71%	72%	74%
2013	<sup>675</sup>	68%	60%	60%	53%	40%	35%	30%	48%	67%	19%	40%	0%	44%
2014	<sup>675</sup>	10%	25%	38%	25%	45%	15%	13%	35%	0%	45%	7%	19%	23%
2015	<sup>675</sup>	18%	35%	41%	37%	42%	35%	18%	52%	0%	55%	38%	47%	38%
2016	<sup>675&gt;35675&gt;675</sup>	71%	81%	68%	84%	64%	40%	29%	68%	50%	60%	38%	47%	58%
2017	<sup>675&gt;35375&gt;675</sup>	41%	40%	48%	33%	41%	21%	43%	36%	55%	82%	48%	62%	46%
2018	<sup>675&gt;35675</sup>	56%	40%	18%	37%	36%	29%	23%	10%	30%	26%	33%	14%	29%
2019	<sup>675&gt;35677&gt;675</sup>	47%	60%	35%	26%	19%	15%	17%	14%	48%	43%	65%	50%	36%
2020	<sup>675&gt;35675</sup>	74%	80%	nvs*	nvs*	nvs*	45%	57%	29%	45%	59%	90%	60%	60%
2021	<sup>675</sup>	41%	40%	50%	52%	43%	48%	45%	59%	32%	50%	24%	33%	43%
2022	<sup>675</sup>	44%	60%	57%	37%	27%	38%	43%	45%	43%	67%	30%	13%	43%
2023	<sup>675</sup>	63%	55%	57%	35%	5%	38%	55%	77%	57%	36%	30%	50%	46%
2024	<sup>675</sup>	61%	62%	67%	55%	64%	16%	48%	81%	76%	39%	26%	50%	54%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

# interCity 675

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 675

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 651

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2013	651	3	3	2	2	0	4	2	1	3	3	3	2	2
2014	651	3	2	1	2	1	0	4	5	7	3	5	2	3
2015	651>35651	1	2	0	1	1	2	3	2	2	5	2	2	2
2016	651>35651>35051>651	1	4	0	0	3	2	6	2	3	1	5	2	3
2017	651>35751>35151>651	2	4	1	4	4	1	0	2	12	13	10	3	5
2018	651>1553>35651>35151	1	0	4	1	1	0	4	11	5	7	9	4	4
2019	651>35651>35373>651	2	4	0	6	6	10	8	4	5	8	3	3	5
2020	651>35651>35659	2	0	nvs*	nvs*	nvs*	3	8	15	4	1	7	2	5
2021	651	7	14	2	0	4	2	4	0	2	4	6	6	4
2022	651	3	3	4	9	2	4	2	-3	0	2	4	6	3
2023	651	2	2	1	3	4	0	1	1	1	3	3	6	2
2024	651	2	3	1	0	5	6	7	15	2	1	5	13	5

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2013	651	74%	75%	71%	75%	95%	75%	83%	86%	76%	62%	65%	73%	76%
2014	651	61%	80%	81%	85%	85%	90%	57%	65%	59%	75%	64%	69%	73%
2015	651>35651	88%	80%	86%	76%	95%	76%	57%	62%	86%	71%	67%	64%	76%
2016	651>35651>35051>651	94%	76%	91%	95%	82%	80%	71%	77%	68%	86%	76%	80%	81%
2017	651>35751>35151>651	82%	85%	74%	78%	77%	90%	90%	64%	71%	82%	76%	75%	79%
2018	651>1553>35651>35151	83%	95%	67%	89%	86%	86%	50%	9%	70%	60%	65%	50%	67%
2019	651>35651>35373>651	74%	60%	90%	65%	57%	42%	61%	71%	57%	61%	65%	69%	64%
2020	651>35651>35659	68%	90%	nvs*	nvs*	nvs*	70%	52%	19%	50%	82%	67%	73%	63%
2021	651	35%	30%	83%	95%	67%	86%	77%	95%	85%	67%	43%	60%	70%
2022	651	56%	60%	52%	63%	82%	67%	76%	95%	95%	81%	76%	40%	72%
2023	651	71%	80%	78%	67%	50%	95%	95%	77%	86%	82%	76%	54%	77%
2024	651	89%	70%	81%	95%	68%	40%	48%	62%	70%	83%	63%	56%	70%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

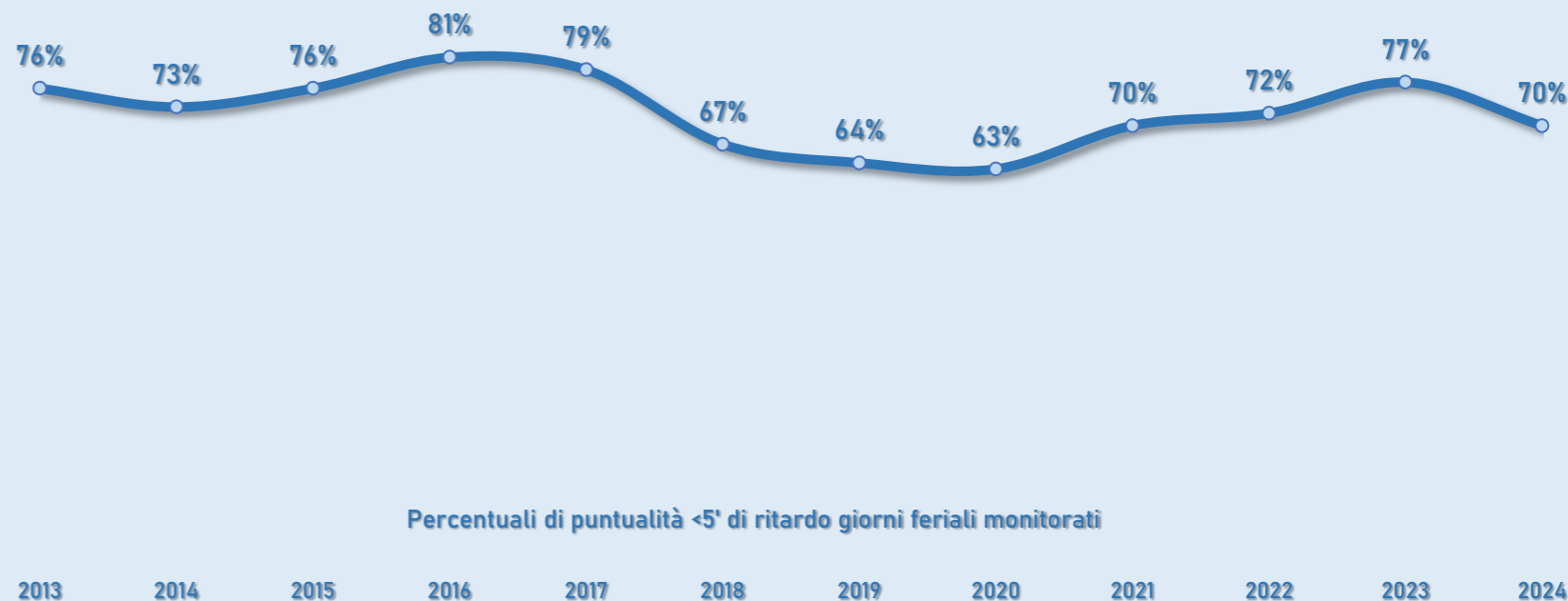
# interCity 651

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 651

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 680

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2013	680>35418>35580	6	2	2	1	4	3	6	0	3	5	4	9	4
2014	35580>680	6	4	6	6	10	9	2	3	5	8	7	4	6
2015	680>35680	6	4	2	4	3	4	6	3	5	3	6	7	4
2016	680>35680>680	5	3	4	3	5	4	7	2	7	4	4	0	4
2017	680>35680>680	-1	-1	-2	-2	4	1	0	0	2	0	0	2	0
2018	680>35280	0	0	1	-1	2	0	8	12	1	6	11	3	3
2019	680>35680>680	1	0	0	1	9	15	4	20	0	15	5	3	6
2020	680>35680>680>35080	3	2	nvs*	nvs*	nvs*	9	6	14	9	3	0	6	6
2021	680	4	4	4	1	2	2	4	2	5	5	9	5	4
2022	680	4	2	3	2	8	4	5	6	3	9	5	1	5
2023	680	3	6	3	4	7	5	6	10	6	8	11	2	6
2024	680	5	6	5	8	9	4	13	11	11	14	9	3	8

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2013	680>35418>35580	53%	74%	81%	90%	68%	63%	67%	86%	67%	52%	63%	38%	68%
2014	35580>680	47%	60%	45%	53%	53%	45%	68%	74%	55%	40%	29%	53%	52%
2015	680>35680	61%	60%	71%	67%	68%	65%	32%	71%	57%	65%	70%	29%	60%
2016	680>35680>680	71%	67%	71%	79%	52%	50%	35%	82%	48%	63%	65%	80%	64%
2017	680>35680>680	82%	85%	91%	100%	86%	81%	81%	76%	80%	91%	81%	85%	85%
2018	680>35280	83%	80%	81%	100%	77%	90%	41%	25%	74%	55%	43%	64%	68%
2019	680>35680>680	89%	83%	90%	85%	59%	40%	62%	43%	90%	61%	70%	67%	70%
2020	680>35680>680>35080	63%	79%	nvs*	nvs*	nvs*	35%	50%	43%	50%	77%	90%	73%	62%
2021	680	65%	63%	64%	81%	71%	67%	64%	73%	59%	55%	24%	50%	62%
2022	680	69%	70%	70%	68%	55%	57%	52%	50%	58%	50%	62%	80%	61%
2023	680	69%	70%	64%	71%	52%	62%	52%	48%	47%	50%	43%	77%	58%
2024	680	67%	50%	62%	75%	45%	55%	18%	29%	14%	17%	42%	53%	43%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

# interCity 680

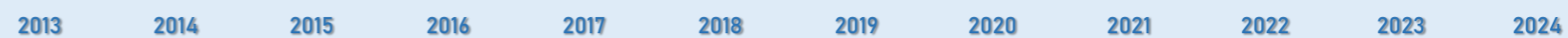
Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 680



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 674

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2015	674>35674	5	8	3	4	10	6	12	8	7	4	8	6	7
2016	674>35674>35274>674	1	1	5	1	5	5	20	4	8	13	9	6	7
2017	674>35374>35144>674	2	2	3	8	10	16	19	3	14	7	7	9	8
2018	674>1574>674>35174	3	18	10	14	14	11	20	11	9	23	16	10	14
2019	674>35674>35382>674	8	6	7	17	10	12	16	23	8	10	19	4	12
2020	674>35674>674>35074>35572	4	3	nvs*	nvs*	nvs*	8	13	13	7	7	2	4	7
2021	674	10	8	9	3	7	12	10	3	9	7	14	7	8
2022	674	7	7	9	11	9	9	12	20	13	5	8	7	10
2023	674	-1	5	3	4	5	9	12	7	10	6	11	8	7
2024	674	6	3	14	10	10	17	15	18	13	13	3	2	11

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2015	674>35674	33%	60%	76%	81%	47%	60%	39%	57%	48%	60%	42%	60%	55%
2016	674>35674>35274>674	94%	86%	77%	79%	48%	45%	33%	62%	36%	30%	43%	47%	56%
2017	674>35374>35144>674	76%	80%	61%	39%	59%	38%	5%	59%	24%	55%	76%	31%	51%
2018	674>1574>674>35174	72%	40%	24%	32%	14%	29%	18%	25%	16%	17%	0%	15%	25%
2019	674>35674>35382>674	32%	50%	37%	6%	10%	6%	0%	19%	45%	26%	25%	63%	26%
2020	674>35674>674>35074>35572	63%	63%	nvs*	nvs*	nvs*	18%	17%	24%	45%	50%	67%	60%	46%
2021	674	41%	35%	36%	62%	60%	38%	36%	59%	48%	33%	20%	40%	43%
2022	674	44%	37%	30%	21%	18%	51%	15%	24%	30%	52%	45%	40%	31%
2023	674	94%	65%	70%	59%	77%	43%	37%	50%	43%	59%	32%	31%	56%
2024	674	61%	71%	29%	45%	33%	21%	14%	24%	14%	61%	68%	87%	43%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

# interCity 674

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 674



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

# interCity 689

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2015	687>35687>689>35689	5	7	2	3	9	4	12	7	10	0	3	6	6
2016	689>35689>689	0	4	1	3	2	5	23	4	6	3	3	2	5
2017	689>687>35687>687>689	9	5	4	13	10	18	6	3	5	3	2	2	7
2018	689>35691>35389	10	11	17	17	12	6	13	11	7	13	13	10	12
2019	689>35709>689	6	6	5	8	11	10	11	11	9	19	15	7	10
2020	689>35089	7	3	nvs*	nvs*	nvs*	11	9	13	23	12	4	12	11
2021	689	16	11	8	11	8	7	9	4	8	7	14	9	9
2022	689	6	5	10	12	14	10	21	8	6	7	6	12	10
2023	689	7	2	4	7	7	8	15	4	2	4	6	3	6
2024	689	4	4	2	3	7	9	5	4	13	16	9	13	8

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2015	687>35687>689>35689	44%	50%	71%	62%	45%	60%	35%	57%	45%	86%	70%	47%	56%
2016	689>35689>689	75%	76%	81%	89%	81%	60%	14%	67%	62%	71%	52%	67%	67%
2017	689>687>35687>687>689	65%	70%	70%	47%	43%	38%	67%	68%	67%	73%	81%	62%	62%
2018	689>35691>35389	56%	32%	29%	42%	33%	52%	50%	38%	30%	27%	33%	29%	38%
2019	689>35709>689	32%	40%	65%	25%	9%	10%	32%	38%	29%	26%	45%	40%	32%
2020	689>35089	53%	65%	nvs*	nvs*	nvs*	8%	18%	14%	32%	32%	57%	27%	35%
2021	689	12%	10%	27%	19%	38%	43%	41%	50%	23%	48%	5%	7%	28%
2022	689	31%	50%	26%	11%	5%	5%	24%	64%	50%	60%	57%	40%	35%
2023	689	19%	65%	78%	39%	18%	48%	43%	64%	70%	64%	58%	69%	53%
2024	689	61%	52%	62%	65%	32%	32%	39%	71%	52%	30%	26%	13%	45%

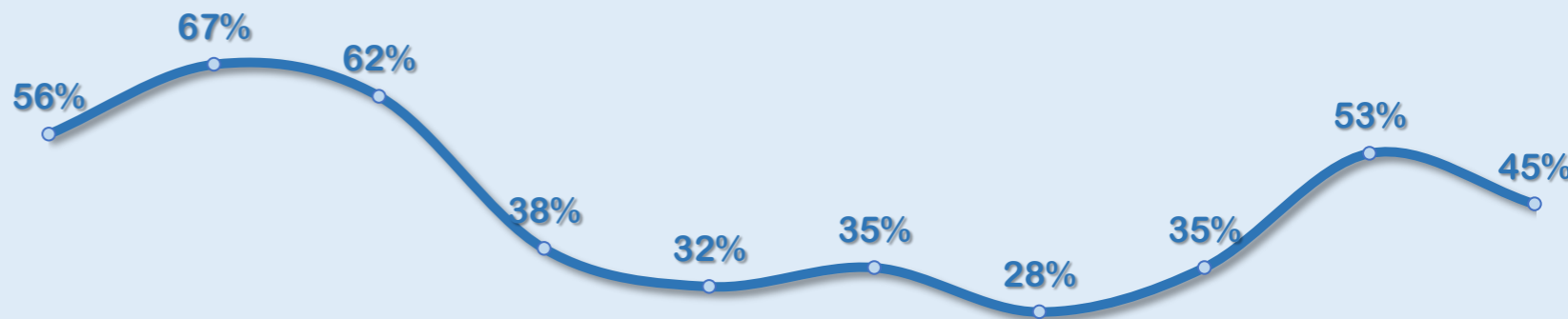
\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

# interCity 689

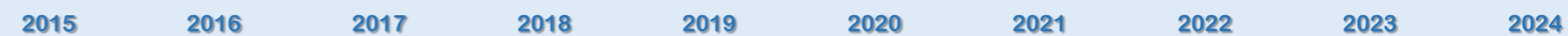
Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# interCity 689



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



# Regionale 3016

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2011	2178	3	5	1	0	0	1	1	4	2	3	9	4	3
2012	2178	3	12	2	1	1	0	1	0	0	1	1	5	2
2013	2178>2180	1	3	2	2	2	1	0	-1	1	0	1	2	1
2014	2180	3	1	4	2	0	2	0	0	2	3	4	3	2
2015	2180	1	2	0	0	0	0	1	0	0	4	9	2	1
2016	2180>2118>2180	8	2	3	1	1	0	3	0	1	4	3	4	2
2017	2180>33182>2180	2	0	2	1	3	1	1	3	7	3	2	12	3
2018	2180>24710>23742	2	5	4	1	4	3	11	4	3	11	9	7	5
2019	2180>33828>2180	4	4	5	6	1	1	3	0	3	7	5	6	4
2020	2180>33804>3016	3	3	nvs*	nvs*	nvs*	11	2	1	6	4	2	7	4
2021	3016	5	5	1	1	2	5	5	1	4	8	7	6	4
2022	3016 25600	8	5	2	1	4	6	1	3	4	4	4	5	4
2023	3016	3	2	1	4	-2	0	3	0	7	4	6	6	3
2024	3016	5	3	5	5	2	8	10	5	5	6	12	5	6

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2011	2178	65%	75%	86%	95%	96%	95%	95%	91%	82%	68%	48%	65%	81%
2012	2178	65%	45%	86%	84%	86%	90%	96%	95%	95%	87%	81%	57%	81%
2013	2178>2180	79%	65%	90%	80%	82%	80%	96%	95%	86%	84%	85%	73%	84%
2014	2180	63%	80%	62%	84%	95%	84%	86%	85%	68%	70%	50%	56%	75%
2015	2180	78%	79%	81%	90%	84%	95%	91%	95%	95%	73%	57%	75%	83%
2016	2180>2118>2180	59%	71%	73%	85%	82%	100%	76%	91%	91%	76%	81%	67%	80%
2017	2180>33182>2180	65%	95%	83%	88%	86%	95%	81%	82%	78%	73%	71%	62%	80%
2018	2180>24710>23742	67%	65%	60%	89%	77%	67%	45%	68%	60%	48%	38%	71%	62%
2019	2180>33828>2180	63%	68%	81%	60%	86%	89%	74%	95%	57%	35%	45%	44%	67%
2020	2180>33804>3016	74%	85%	nvs*	nvs*	nvs*	57%	78%	81%	64%	68%	86%	47%	72%
2021	3016	65%	65%	83%	86%	81%	71%	64%	77%	59%	62%	43%	47%	67%
2022	3016 25600	31%	50%	83%	89%	64%	62%	81%	77%	73%	62%	62%	60%	62%
2023	3016	71%	85%	96%	78%	86%	95%	76%	95%	67%	73%	52%	62%	79%
2024	3016	72%	76%	67%	70%	77%	55%	36%	67%	52%	52%	45%	60%	61%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

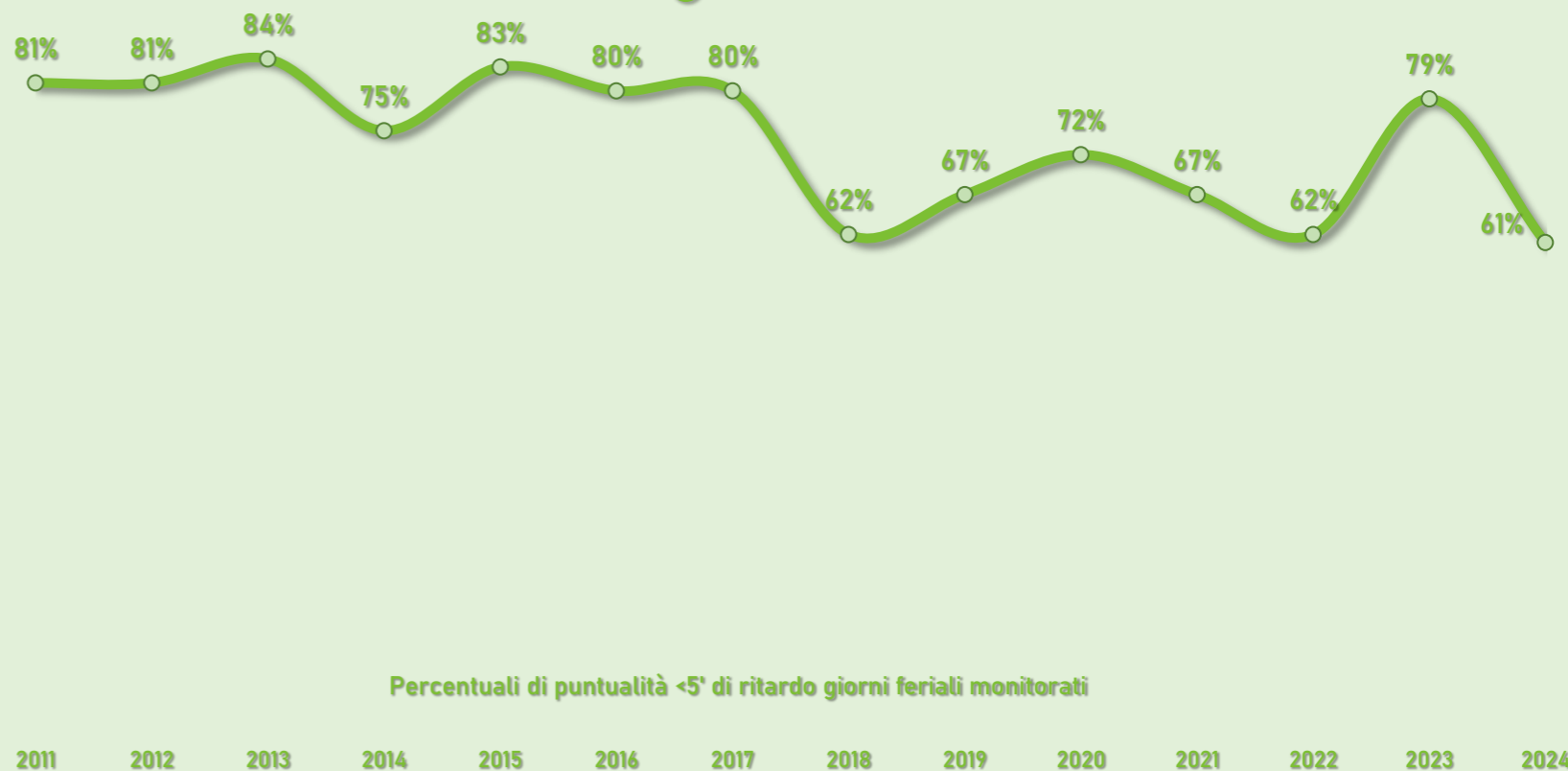
# Regionale 3016

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# Regionale 3016

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



NEWSLETTER

# Regionale 3037

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2011	2195	1	0	1	3	0	4	4	2	3	1	11	9	3
2012	2195	2	9	3	1	5	4	3	2	2	0	6	5	4
2013	2195>2193	3	6	2	1	0	5	5	3	4	3	4	2	3
2014	2193	9	3	1	3	3	6	4	3	3	7	9	7	5
2015	2193	4	3	3	2	2	3	12	8	7	1	7	6	5
2016	2193>2173>2193	0	5	3	1	6	5	10	2	2	4	5	3	4
2017	2193>33173>2193	1	7	2	4	5	10	9	4	5	7	8	5	6
2018	2193>25795	5	5	6	6	8	6	9	11	8	19	9	5	8
2019	2193>33231>2193	6	2	7	8	13	11	7	7	9	18	7	8	9
2020	2193>33449>3037	7	4	nvs*	nvs*	nvs*	7	16	7	21	3	1	4	8
2021	3037	11	5	6	4	7	5	5	3	11	11	14	23	8
2022	3037	7	4	6	20	16	18	13	10	11	15	10	11	12
2023	3037	5	3	6	6	8	6	9	6	9	8	9	10	7
2024	3037	8	5	12	8	7	10	14	8	17	13	4	12	10

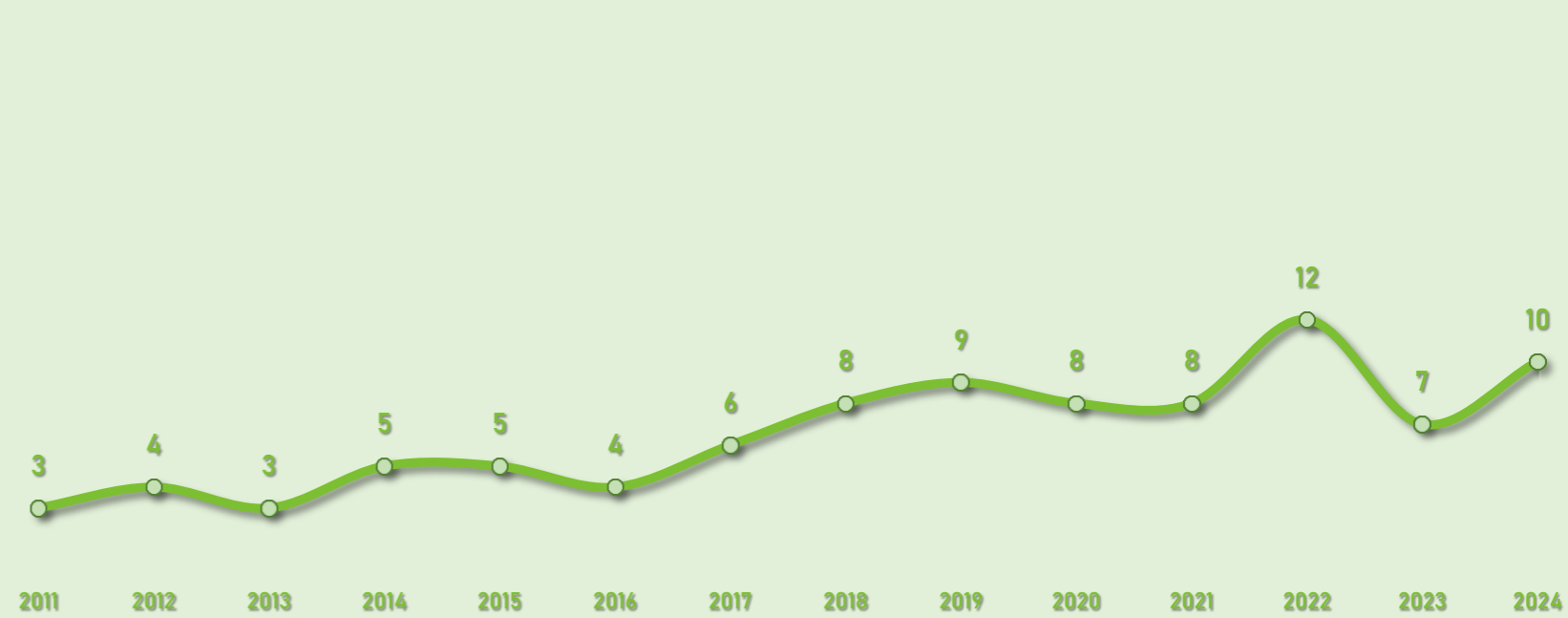
Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2011	2195	95%	95%	77%	75%	86%	76%	65%	86%	76%	90%	47%	57%	77%
2012	2195	65%	57%	71%	79%	63%	70%	77%	82%	75%	87%	71%	50%	71%
2013	2195>2193	74%	60%	76%	85%	95%	60%	64%	76%	81%	71%	74%	79%	75%
2014	2193	63%	75%	85%	80%	68%	63%	71%	74%	77%	80%	43%	60%	71%
2015	2193	61%	75%	85%	86%	84%	85%	50%	55%	43%	80%	60%	53%	68%
2016	2193>2173>2193	100%	67%	85%	84%	64%	65%	48%	77%	68%	85%	60%	79%	73%
2017	2193>33173>2193	88%	74%	82%	61%	71%	47%	57%	76%	50%	82%	57%	69%	68%
2018	2193>25795	67%	75%	48%	63%	27%	57%	41%	29%	37%	41%	38%	64%	48%
2019	2193>33231>2193	56%	89%	75%	50%	24%	32%	41%	52%	25%	39%	55%	40%	48%
2020	2193>33449>3037	42%	70%	nvs*	nvs*	nvs*	81%	41%	48%	52%	73%	90%	73%	63%
2021	3037	47%	60%	64%	70%	48%	55%	55%	73%	41%	30%	19%	13%	49%
2022	3037	44%	55%	48%	22%	23%	24%	20%	45%	40%	15%	24%	40%	33%
2023	3037	56%	70%	52%	56%	52%	67%	55%	45%	38%	55%	48%	14%	51%
2024	3037	44%	52%	29%	40%	41%	32%	45%	57%	10%	39%	68%	31%	41%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

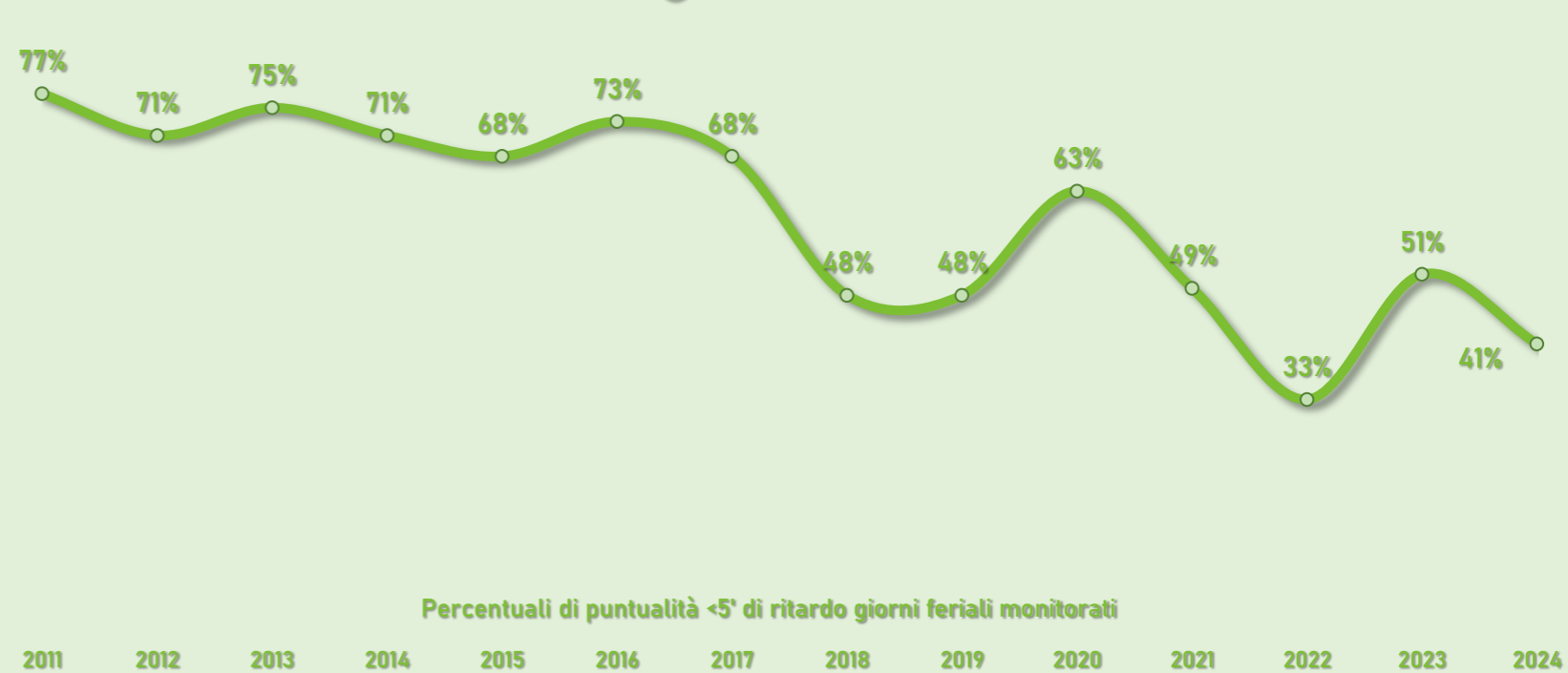
# Regionale 3037

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# Regionale 3037

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



## Regionale 3013

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2013	2179	3	7	5	2	3	3	2	2	3	4	5	4	3
2014	2179	3	5	2	0	1	2	1	2	4	3	3	1	2
2015	2179>34343>2179	4	5	2	5	3	1	2	1	1	7	7	2	3
2016	2179>2119>2179	3	3	2	1	3	2	3	0	2	3	2	7	2
2017	2179>33183>2179	3	3	3	2	3	2	3	3	9	3	2	4	3
2018	2179>25697	8	7	3	3	6	3	12	5	5	5	13	5	6
2019	2179>33829>2179	6	3	2	6	6	5	7	1	2	4	5	16	5
2020	2179>33815>3013	3	5	nvs*	nvs*	nvs*	6	6	8	7	4	4	3	5
2021	3013	4	14	3	3	5	2	6	4	5	3	6	6	5
2022	3013	3	3	4	2	3	5	2	2	2	5	0	-2	2
2023	3013	1	1	0	0	0	0	1	2	0	6	2	4	1
2024	3013	-2	-3	-4	-5	-5	-2	4	1	-2	0	-5	3	-1

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2013	2179	79%	75%	71%	75%	73%	75%	83%	86%	67%	62%	65%	67%	74%
2014	2179	83%	90%	86%	90%	95%	80%	91%	85%	73%	74%	79%	94%	85%
2015	2179>34343>2179	77%	90%	95%	81%	80%	90%	83%	100%	86%	67%	67%	71%	83%
2016	2179>2119>2179	88%	71%	86%	95%	82%	90%	76%	91%	73%	90%	86%	60%	83%
2017	2179>33183>2179	82%	75%	74%	83%	86%	86%	71%	73%	67%	95%	81%	83%	80%
2018	2179>25697	56%	70%	71%	63%	68%	62%	64%	55%	50%	62%	45%	43%	60%
2019	2179>33829>2179	53%	80%	76%	55%	45%	63%	78%	81%	81%	74%	65%	56%	68%
2020	2179>33815>3013	68%	70%	nvs*	nvs*	nvs*	62%	41%	48%	32%	73%	71%	64%	58%
2021	3013	71%	65%	70%	90%	71%	86%	55%	77%	50%	86%	48%	47%	68%
2022	3013	75%	63%	57%	79%	73%	67%	86%	91%	76%	71%	90%	93%	76%
2023	3013	82%	90%	91%	83%	91%	90%	86%	81%	90%	77%	81%	57%	84%
2024	3013	94%	100%	100%	100%	100%	85%	52%	71%	100%	87%	100%	69%	88%

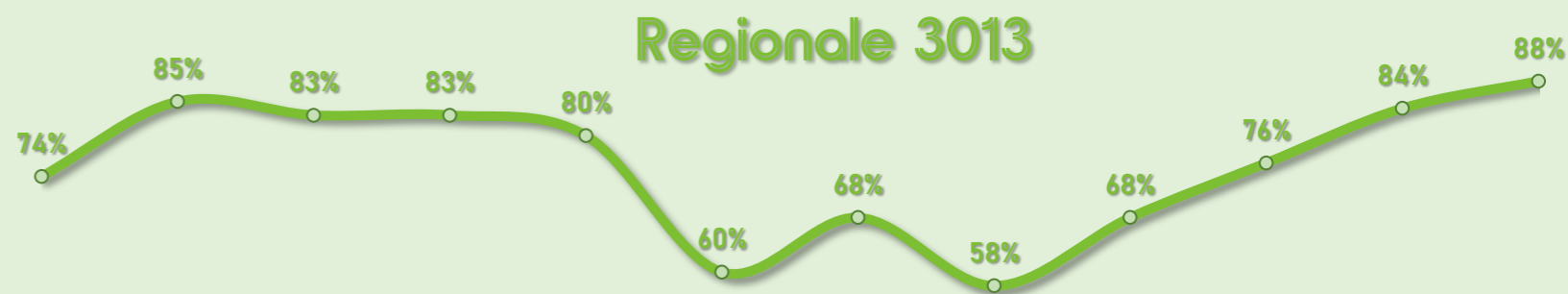
\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

## Regionale 3013

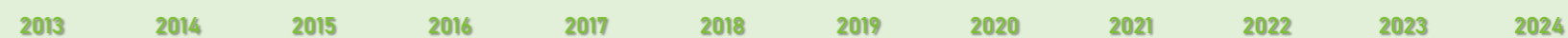
Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



## Regionale 3013



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



# Regionale 3040

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2013	2192	2	5	2	3	3	2	5	1	0	5	2	5	3
2014	2192	3	5	3	7	0	9	1	0	3	6	8	4	4
2015	2192>34344>2192	4	4	6	2	1	3	7	4	6	1	4	6	4
2016	2192>2172>2192	0	1	1	1	3	5	5	1	4	2	3	1	2
2017	2192>33182>2192	0	1	1	1	7	5	1	2	2	1	2	2	2
2018	2192>25794	2	2	5	1	4	2	11	4	4	6	4	2	4
2019	2192>33178>2192	2	1	1	4	2	6	3	4	2	16	11	3	5
2020	2192>33080>3040	2	4	nvs*	nvs*	nvs*	7	11	0	3	3	1	1	3
2021	3040	3	4	3	1	2	6	8	6	6	5	14	14	6
2022	3040	5	2	2	4	8	4	7	6	5	9	5	3	5
2023	3040	-1	0	0	0	-2	0	5	3	7	7	5	5	2
2024	3040	3	1	2	2	0	1	5	19	16	23	11	14	8

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2013	2192	67%	75%	67%	58%	82%	75%	61%	90%	90%	62%	79%	38%	72%
2014	2192	74%	70%	75%	55%	89%	60%	82%	90%	59%	75%	47%	71%	71%
2015	2192>34344>2192	83%	80%	57%	76%	79%	75%	57%	71%	76%	85%	81%	67%	74%
2016	2192>2172>2192	100%	86%	86%	95%	95%	75%	71%	86%	76%	85%	76%	87%	84%
2017	2192>33182>2192	94%	90%	87%	83%	68%	76%	81%	77%	67%	91%	95%	85%	83%
2018	2192>25794	78%	85%	64%	95%	77%	81%	59%	70%	55%	61%	67%	79%	72%
2019	2192>33178>2192	68%	84%	75%	75%	64%	79%	64%	67%	76%	65%	55%	63%	70%
2020	2192>33080>3040	79%	75%	nvs*	nvs*	nvs*	57%	59%	100%	82%	77%	90%	87%	78%
2021	3040	76%	70%	73%	90%	81%	52%	36%	45%	50%	50%	29%	47%	58%
2022	3040	81%	80%	78%	63%	45%	67%	53%	73%	50%	50%	62%	73%	64%
2023	3040	94%	95%	96%	88%	91%	86%	67%	86%	67%	64%	67%	64%	81%
2024	3040	65%	86%	90%	85%	82%	74%	45%	10%	29%	26%	50%	20%	56%

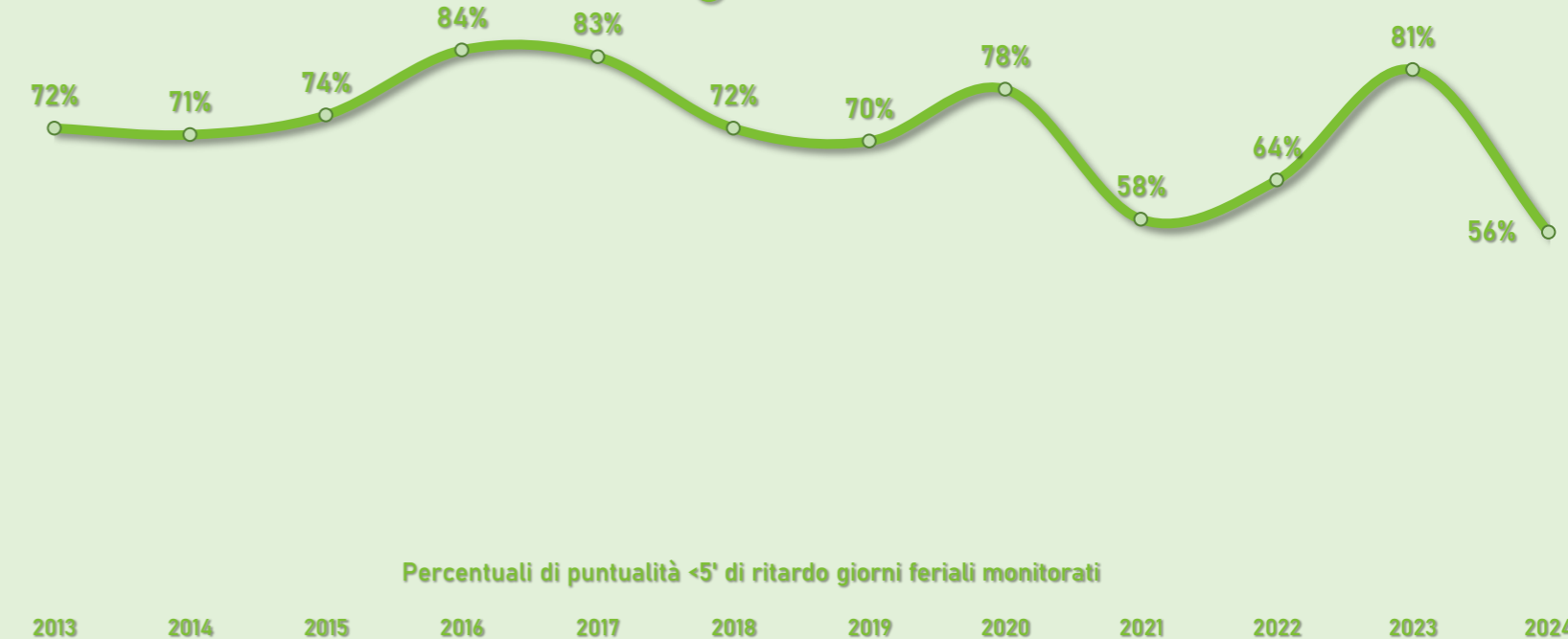
\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

# Regionale 3040

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



# Regionale 3040



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

## Regionale 3019

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2015	2184	4	2	3	1	1	1	3	-1	1	6	5	3	2
2016	2184 > 2126 > 2184 > 34548	2	3	0	3	2	0	1	-2	0	5	2	4	1
2017	2184 > 33186 > 2184	5	4	0	-1	3	0	5	0	3	0	3	2	2
2018	2184 > 24648	4	1	7	-1	1	0	1	13	0	16	7	8	5
2019	2184 > 33216 > 2184	5	0	4	1	4	4	9	6	3	11	9	5	5
2020	2184 > 33822 > 3020	0	1	nvs*	nvs*	nvs*	11	11	8	5	3	2	5	5
2021	3020	7	9	5	4	4	4	7	6	7	16	17	12	8
2022	3019	12	12	12	12	24	15	8	6	9	11	13	12	12
2023	3019	6	7	6	5	6	4	15	8	10	16	24	8	10
2024	3019	11	14	12	6	15	14	17	15	14	14	15	17	14

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2015	2184	61%	60%	61%	80%	89%	81%	74%	95%	82%	48%	70%	71%	73%
2016	2184 > 2126 > 2184 > 34548	71%	86%	86%	85%	77%	90%	86%	95%	86%	60%	75%	73%	81%
2017	2184 > 33186 > 2184	71%	65%	82%	84%	86%	80%	71%	82%	76%	95%	76%	75%	80%
2018	2184 > 24648	67%	75%	52%	95%	82%	86%	82%	38%	85%	43%	58%	50%	68%
2019	2184 > 33216 > 2184	67%	90%	71%	70%	77%	58%	61%	62%	70%	57%	45%	63%	66%
2020	2184 > 33822 > 3020	89%	80%	nvs*	nvs*	nvs*	57%	57%	67%	48%	77%	67%	67%	67%
2021	3020	59%	40%	43%	62%	67%	62%	33%	55%	50%	30%	10%	20%	45%
2022	3019	27%	25%	39%	37%	18%	14%	29%	41%	36%	26%	38%	27%	30%
2023	3019	41%	70%	61%	67%	59%	65%	39%	64%	48%	27%	14%	38%	50%
2024	3019	33%	33%	38%	61%	14%	30%	14%	35%	16%	22%	11%	19%	27%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

## Regionale 3019

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



## Regionale 3019



## Regionale 3015

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2015	2181	0	3	0	1	1	2	3	1	4	3	6	4	2
2016	2181>2137>2181	1	0	1	1	1	0	6	3	6	1	4	4	2
2017	2181>33185>2181	4	4	4	2	11	4	4	4	10	2	2	4	5
2018	2181>24735>25697	8	4	6	2	4	5	12	6	5	12	9	8	7
2019	2181>33827>2181	15	6	5	10	8	7	13	5	3	11	4	15	9
2020	2181>33805>3015	5	5	nvs*	nvs*	nvs*	9	21	9	9	6	3	8	8
2021	3015	10	16	11	7	7	8	12	7	6	11	12	10	10
2022	3015	7	3	3	7	8	11	11	9	3	5	3	12	7
2023	3015	5	0	0	10	6	2	8	4	1	0	8	1	4
2024	3015	0	0	1	0	4	9	3	6	1	3	6	9	3

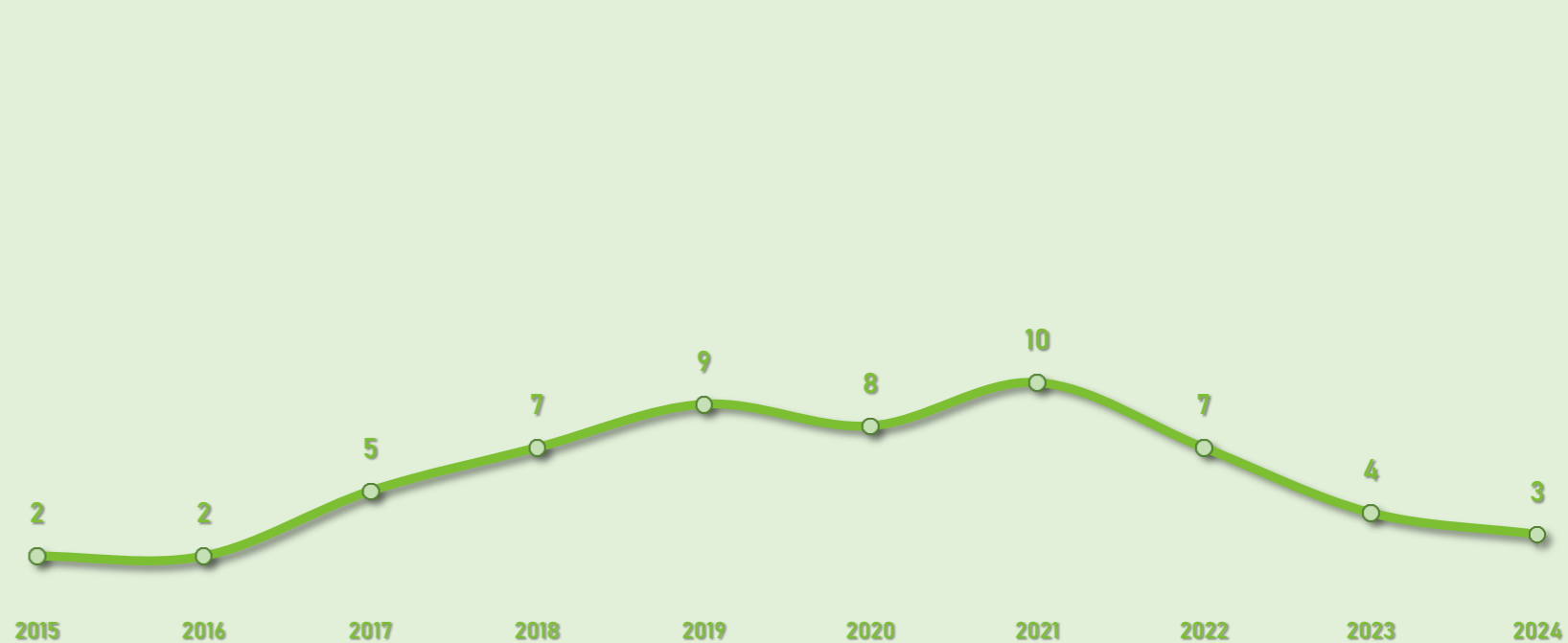
Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2015	2181	94%	79%	90%	81%	80%	79%	78%	95%	73%	81%	76%	75%	82%
2016	2181>2137>2181	82%	90%	86%	85%	81%	85%	62%	62%	68%	81%	62%	60%	76%
2017	2181>33185>2181	50%	65%	68%	65%	45%	57%	52%	45%	43%	77%	76%	67%	59%
2018	2181>24735>25697	78%	80%	52%	68%	73%	48%	59%	55%	60%	41%	30%	36%	57%
2019	2181>33827>2181	21%	35%	62%	10%	23%	11%	26%	52%	71%	52%	55%	38%	38%
2020	2181>33805>3015	47%	70%	nvs*	nvs*	nvs*	54%	13%	29%	23%	50%	71%	53%	43%
2021	3015	18%	25%	18%	48%	24%	57%	36%	45%	32%	19%	19%	33%	31%
2022	3015	44%	70%	70%	58%	32%	33%	38%	32%	73%	57%	76%	33%	52%
2023	3015	41%	85%	87%	56%	48%	71%	62%	77%	81%	81%	52%	62%	68%
2024	3015	89%	85%	76%	90%	77%	50%	65%	71%	81%	65%	60%	63%	73%

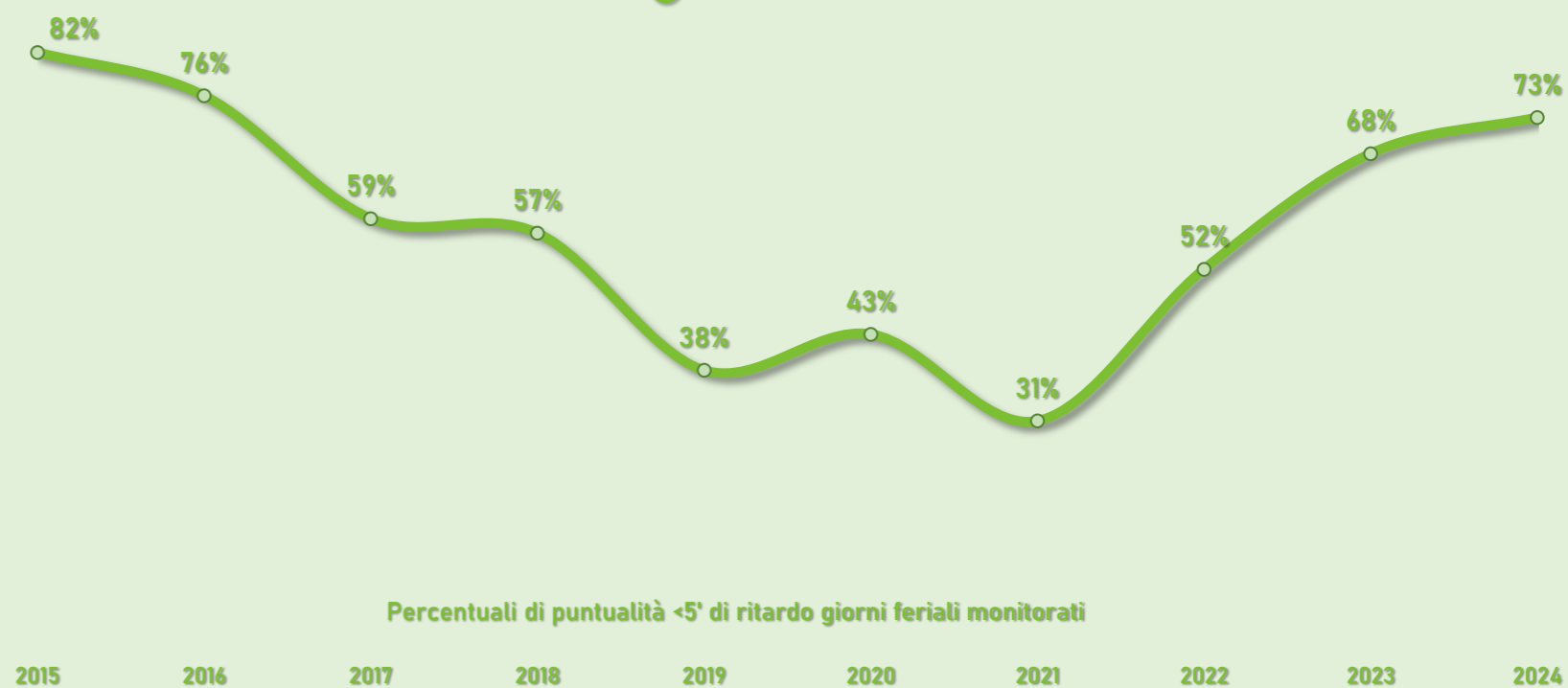
\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

## Regionale 3015

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati



## Regionale 3015



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

**FRECCIAROSSA 9710**  
Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

**FRECCIAROSSA 9710**  
Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2018	FR 9796>35706			5	5	7	6	7	5	7	9	8	6	7
2019	FR 9796>35496>9796	8	4	8	7	9	9	10	3	5	10	11	17	8
2020	FR 9710>35710	7	7	nvs*	nvs*	nvs*	nvs*	5	2	6	7	6	8	6
2021	FR 9710	5	8	4	3	4	6	5	2	8	7	10	9	6
2022	FA 9710	11	9	7	8	8	8	7	9	9	7	8	10	8
2023	FR 9710	14	8	7	8	12	7	10	3	8	10	11	10	9
2024	FR 9710	8	8	10	7	11	16	21	9	14	12	14	20	12



Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2018	FR 9796>35706			50%	37%	27%	20%	18%	64%	40%	17%	20%	36%	32%
2019	FR 9796>35496>9796	26%	55%	33%	20%	18%	11%	22%	76%	43%	14%	10%	19%	29%
2020	FR 9710>35710	32%	20%	nvs*	nvs*	nvs*	nvs*	48%	81%	41%	41%	48%	29%	43%
2021	FR 9710	41%	45%	74%	71%	57%	29%	50%	82%	27%	37%	10%	7%	45%
2022	FA 9710	33%	30%	30%	21%	18%	38%	43%	18%	23%	29%	29%	0%	26%
2023	FR 9710	6%	30%	39%	28%	9%	29%	35%	76%	29%	14%	14%	29%	28%
2024	FR 9710	22%	38%	10%	45%	5%	10%	4%	57%	0%	13%	10%	0%	18%

**FRECCIAROSSA 9710**



\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

## FRECCIAROSSA 9744

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2018	FR 9795>35645			15	13	20	15	17	14	14	23	8	10	15
2019	FR 9795>35705>9795	11	5	6	12	16	12	10	8	10	21	9	10	11
2020	FR 9745>35743	8	8	nvs*	nvs*	nvs*	nvs*	14	-1	21	7	10	16	10
2021	FR 9745	27	12	11	8	8	13	11	7	13	14	20	20	13
2022	FA 9744	18	12	19	16	26	22	16	17	27	17	21	23	20
2023	FR 9744	15	11	12	12	12	15	29	15	20	26	19	29	18
2024	FR 9744>9740>9744	16	21	20	14	23	33	29	14	24	27	19	17	22

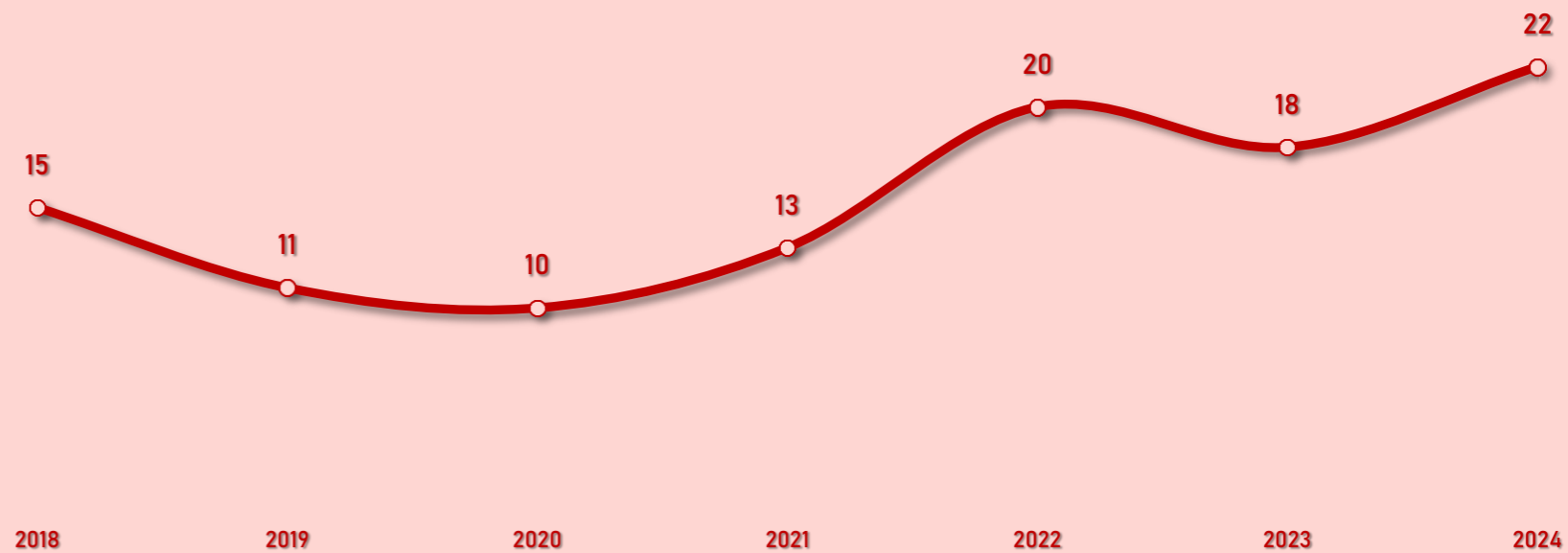
Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati

Anno	Numero treno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	MEDIA
2018	FR 9795>35645			8%	0%	5%	0%	9%	19%	5%	9%	10%	14%	8%
2019	FR 9795>35705>9795	11%	35%	35%	11%	5%	8%	9%	50%	19%	17%	50%	44%	24%
2020	FR 9745>35743	16%	5%	nvs*	nvs*	nvs*	nvs*	19%	90%	32%	27%	20%	0%	28%
2021	FR 9745	0%	0%	0%	10%	14%	10%	14%	36%	5%	5%	0%	0%	8%
2022	FA 9744	0%	15%	0%	0%	0%	0%	10%	9%	0%	5%	0%	7%	4%
2023	FR 9744	19%	20%	9%	22%	10%	19%	0%	19%	11%	5%	0%	7%	12%
2024	FR 9744>9740>9744	24%	5%	0%	15%	0%	0%	0%	29%	0%	4%	5%	13%	7%

\* Non valido statisticamente a causa emergenza pandemica Covid19

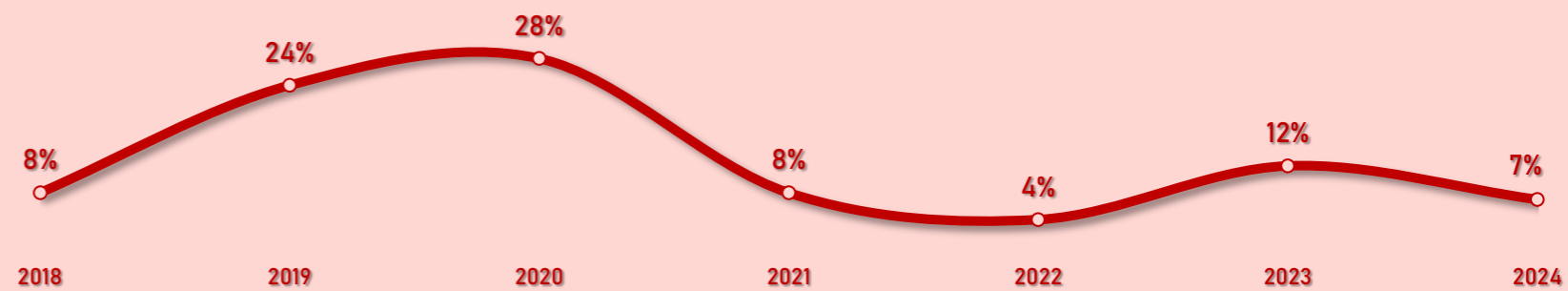
## FRECCIAROSSA 9744

Medie minuti di ritardo giorni feriali monitorati




## FRECCIAROSSA 9744

Percentuali di puntualità <5' di ritardo giorni feriali monitorati



**Il 2024 giorno per giorno**


# Dicembre

	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
3016	1	1	7	14	19	4	1	4	-2	9	4	*43*	0	12	17	-3	88	15	-3	19	60%	5'52"
3019	1	51	6	-2	5	12	31	8	5	30	23	7	5	81	0	15	278	16	-2	81	19%	17'22"
3013	-9	-12	-9	-7	83	-10	-10	8	-6	6	-9	11	2	-10	1	30	59	16	-12	83	69%	3'41"
3015	1	3	0	6	48	6	-2	2	0	20	0	10	3	57	-2	2	154	16	-2	57	63%	9'37"
3037	5	13	-3	15	-7	10	37	-2	27	6	68	6	6	2	-4	18	197	16	-7	68	31%	12'19"
3040	23	15	11	26	17	6	51	23	11	*23*	1	7	-5	0	15	10	211	15	-5	51	20%	14'04"
652	-1	5	32	-3	33	17	7	5	2	SCIOP	1	10	4	1	13	0	126	15	-3	33	47%	8'24"
655	3	-1	12	-2	12	2	-3	21	3	-7	-6	-2	-1	61	0	7	99	16	-7	61	69%	6'11"
658	-8	11	-3	2	canc	-8	2	-9	-8	38	-2	0	30	5	-2	-6	42	15	-9	38	73%	2'48"
651	7	2	6	2	126	2	1	-1	6	7	2	37	3	-1	15	0	214	16	-1	126	56%	13'22"
675	19	7	8	3	16	3	20	14	14	0	-3	3	2	0	-2	24	128	16	-3	24	50%	8'00"
679	11	17	3	13	9	65	28	10	49	6	37	30	10	4	9	4	305	16	3	65	19%	19'04"
685	6	14	4	9	10	11	26	9	17	4	37	2	8	9	2	5	173	16	2	37	25%	10'49"
689	9	16	5	9	64	12	13	6	26	9	4	0	6	5	26	12	222	16	0	64	13%	13'52"
674	-3	-2	41	2	1	4	8	-2	-2	canc	-3	-4	-1	-5	4	-2	36	15	-5	41	87%	2'24"
680	0	6	-2	15	13	3	canc	6	6	6	-7	11	-4	-5	3	2	53	15	-7	15	53%	3'32"
9710	22	21	39	13	39	12	19	16	22	12	9	19	17	21	28	15	324	16	9	39	0%	20'15"
9744	42	12	6	18	1	32	20	13	26	9	60	7	4	6	12	17	285	16	1	60	13%	17'49"

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide  
 P ritardo in partenza GT guasto treno C conflitti di circolazione GI guasto infrastrutturale M eventi meteo E fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.

# Novembre

	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media	
	4	5	6	7	8	11	12	13	14	15	18	19	20	21	22	25	26	27	28	29							
3016	0	3	27	5	8	3	-3	4	85	6	8	17	-1	10	37	-3	9	0	30	4	249	20	-3	85	45%	12'27"	
3019	10	can	C	11	14	1	9	25	24	0	13	18	18	19	63	9	7	14	8	8	23	294	19	0	63	11%	15'28"
3013	C	SCIOP	C	C		C	C	C		C	C	C	C	GI	C		GI			C	-115	20	-12	4	100%	-5'45"	
3015	2	8	-4	6	32	1	5	-2	18	-2	-4	-1	0	2	-4	2	13	44	21	2	139	20	-4	44	60%	6'57"	
3037	0	*125*		8	7	0	2	3	-3	-1	30	-4	-3	-6	34	2	-5	-3	10	17	0	88	19	-6	34	68%	4'38"
3040	19	3	31	14	2	2	30	-6	0	10	9	0	28	7	3	50	34	-3	4	-3	234	20	-6	50	50%	11'42"	
652	4	9	4	15	113	3	-2	2	6	3	4	4	0	11	16	6	39	29	3	3	272	20	-2	113	55%	13'36"	
655	7	39	7	7	4	4	-5	-6	0	-5	-4	-5	8	8	17	-2	21	5	-3	-3	94	20	-6	39	55%	4'42"	
658	3	-2	27	5	2	1	0	3	4	2	-3	11	-4	can	5	-9	14	-9	-8	-3	39	19	-9	27	74%	2'03"	
651	-1	-1	0	0	3	33	0	11	5	9	-1	4	0	12	22	0	can	0	7	3	106	19	-1	33	63%	5'34"	
675	11	*114*	2	1	6	-3	10	5	7	39	-5	22	9	17	6	3	25	7	31	10	203	19	-5	39	26%	10'41"	
679	6	*45*	1	8	9	-1	0	11	9	48	5	10	8	46	5	78	4	19	13	3	282	19	-1	78	26%	14'50"	
685	9	*69*	0	16	0	39	7	5	23	44	12	6	2	23	25	34	5	14	10	4	278	19	0	44	21%	14'38"	
689	9	*63*	35	8	3	5	3	-4	5	8	7	20	10	18	6	22	3	8	12	4	182	19	-4	35	26%	9'34"	
674	14	*20*	3	2	-2	-1	-4	20	-5	-2	-4	-2	6	6	4	1	-3	7	25	-3	62	19	-5	25	68%	3'16"	
680	17	*21*	13	11	-4	-1	7	-11	-1	11	-5	8	56	22	-4	34	17	0	8	1	179	19	-11	56	42%	9'25"	
9710	11	49	8	1	6	13	10	4	15	11	6	7	17	16	17	13	22	29	13	15	283	20	1	49	10%	14'09"	
9744	15	*88*	9	26	5	11	27	8	38	45	16	8	4	43	14	19	12	35	20	9	364	19	4	45	5%	19'09"	

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide  
P ritardo in partenza GT guasto treno C conflitti di circolazione GI guasto infrastrutturale M eventi meteo E fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.


# Ottobre

Icona	m					M					G					V					L					Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
	1	2	3	4	7	8	9	10	11	14	15	16	17	18	21	22	23	24	25	28	29	30	31								
3016	5	7	3	8	0	4	6	13	5	8	0	16	2	-1	25	3	2	1	14	4	3	4	21	153	23	-1	25	52%	6'39"		
3019	-1	34	10	4	23	3	7	82	4	39	8	5	5	5	7	13	21	7	28	5	13	-1	16	337	23	-1	82	22%	14'39"		
3013	-1	-1	-6	-4	-6	-3	0	-4	-7	-2	-5	-7	-1	12	4	1	-1	7	-2	0	-4	-1	10	-21	23	-7	12	87%	-0'54"		
3015	9	11	-3	5	-3	2	13	16	18	12	1	1	11	-2	2	-4	-3	-4	-3	1	0	2	-2	80	23	-4	18	65%	3'28"		
3037	10	2	5	16	2	10	31	11	2	0	0	103	18	19	6	12	0	0	1	24	10	0	32	314	23	0	103	39%	13'39"		
3040	7	1	32	36	4	28	2	7	27	19	4	5	125	57	19	2	5	0	7	10	69	43	31	540	23	0	125	26%	23'28"		
652	8	26	32	8	7	10	6	23	3	25	54	7	18	11	10	7	4	7	10	11	36	13	6	342	23	3	54	9%	14'52"		
655	-1	18	14	4	6	5	1	54	2	18	10	2	10	17	0	3	3	4	6	17	16	3	4	216	23	-1	54	48%	9'23"		
658	2	4	2	1	1	-3	-4	-3	-2	18	24	-3	8	7	-5	12	0	0	21	-4	9	3	3	91	23	-5	24	70%	3'57"		
651	1	10	1	-2	0	3	1	1	0	-1	1	6	-1	-1	6	12	-1	0	-1	0	-1	1	1	36	23	-2	12	83%	1'34"		
675	4	0	11	11	0	14	15	-5	7	-2	22	23	6	20	7	4	-2	5	5	9	19	3	0	176	23	-5	23	39%	7'39"		
679	62	14	1	5	21	15	41	16	51	4	7	3	71	43	13	2	2	5	10	14	6	6	2	414	23	1	71	26%	18'00"		
685	9	0	6	2	18	32	18	3	9	-2	22	12	32	1	49	4	3	6	38	6	16	6	14	304	23	-2	49	30%	13'13"		
689	24	4	16	9	19	33	6	7	-2	9	21	2	134	13	7	3	-1	29	14	9	21	2	-2	377	23	-2	134	30%	16'23"		
674	-3	4	7	0	4	21	0	12	49	-5	1	10	152	-3	13	4	4	3	7	-1	18	4	3	304	23	-5	152	61%	13'13"		
680	10	21	19	8	12	14	9	8	18	10	1	10	69	19	4	3	4	6	6	10	34	24	13	332	23	1	69	17%	14'26"		
9710	8	20	23	10	3	13	5	15	9	23	11	9	27	11	7	11	4	10	10	3	27	11	6	276	23	3	27	13%	12'00"		
9744	17	16	39	30	22	13	10	13	18	64	20	31	18	145	48	15	10	19	20	24	17	4	12	625	23	4	145	4%	27'10"		

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide  
**P** ritardo in partenza **GT** guasto treno **C** conflitti di circolazione **GI** guasto infrastrutturale **M** eventi meteo **E** fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.

# Settembre


	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
3016	9	7	4	19	5	6	3	4	0	5	14	10	8	4	3	3	3	11	1	2	1	122	21	0	19	52%	5'48"
3019	11	21	24	riprog	23	11	3	7	16	canc	6	6	30	8	8	7	65	0	11	12	3	272	19	0	65	16%	14'19"
3013	-4	-1	-4	-1	-1	3	-9	-6	-5	-3	-3	0	-7	4	-1	-6	-6	3	0	-1	-1	-49	21	-9	4	100%	-2'20"
3015	1	2	2	-3	-4	0	2	3	9	0	-1	1	1	-2	5	-1	7	5	2	-2	0	27	21	-4	9	81%	1'17"
3037	1	13	94	39	21	9	12	8	20	7	15	6	27	17	7	12	13	8	22	12	0	363	21	0	94	10%	17'17"
3040	39	58	21	12	15	24	4	17	-1	27	19	19	3	13	12	21	4	10	30	1	3	351	21	-1	58	29%	16'43"
652	12	15	5	17	3	10	10	15	16	26	11	3	19	9	32	1	3	9	4	28	3	251	21	1	32	29%	11'57"
655	7	4	6	canc	2	11	8	8	8	canc	3	1	12	5	5	4	2	7	5	10	2	110	19	1	12	37%	5'47"
658	2	14	-2	-1	1	10	4	3	0	canc	-7	4	8	0	3	1	-6	-1	16	-5	-7	37	20	-7	16	80%	1'51"
651	0	9	7	7	5	-1	4	-1	-1	riprog	1	6	1	4	3	1	-1	-2	1	1	10	54	20	-2	10	70%	2'42"
675	-1	-4	-2	-3	2	0	4	2	-1	4	-9	-2	14	3	36	26	3	-6	24	-1	54	143	21	-9	54	76%	6'48"
679	0	11	canc	5	15	1	22	6	7	8	15	8	27	18	4	12	1	7	5	9	23	204	20	0	27	20%	10'12"
685	38	1	62	8	13	0	6	31	5	4	0	12	16	6	55	20	3	7	32	0	16	335	21	0	62	29%	15'57"
689	6	1	15	4	3	7	46	3	0	4	4	0	5	107	22	4	4	8	29	9	3	284	21	0	107	52%	13'31"
674	18	6	44	1	21	14	18	6	26	7	6	13	6	10	1	2	18	9	18	9	27	280	21	1	44	14%	13'20"
680	13	19	16	3	10	10	15	7	16	14	14	6	20	15	14	3	5	4	13	17	13	247	21	3	20	14%	11'46"
9710	12	27	14	25	11	16	16	12	11	22	8	8	15	18	22	7	7	6	9	21	9	296	21	6	27	0%	14'05"
9744	85	15	16	35	32	15	47	26	21	24	10	8	42	19	18	14	14	20	17	24	19	521	21	8	85	0%	24'48"

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ——— corse cancellate o non valide

P ritardo in partenza GT guasto treno C conflitti di circolazione GI guasto infrastrutturale M eventi meteo E fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.

# Agosto


	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
	1	2	5	6	7	8	9	12	13	14	16	19	20	21	22	23	26	27	28	29	30						
3016	7	8	2	11	-2	16	15	0	1	8	-1	0	1	-1	-2	4	0	-1	39	1	0	106	21	-2	39	67%	5'02"
3019	8	31	*23*	GI	4	8	117	6	7	4	11	4	-2	1	26	0	10	14	25	22	3	312	20	-2	117	35%	15'36"
3013	23	-5	-7	6	-8	-2	11	-5	-7	-5	-1	9	-7	-2	-6	35	1	-4	18	-1	-2	41	21	-8	35	71%	1'57"
3015	34	0	20	-3	1	2	9	2	-3	58	-2	3	-3	-4	-5	5	-3	23	-1	0	-1	132	21	-5	58	71%	6'17"
3037	27	0	11	20	24	21	0	18	2	11	11	22	2	0	3	3	4	1	3	1	0	184	21	0	27	57%	8'46"
3040	2	7	35	19	22	35	29	10	29	8	*58*	6	8	25	15	10	80	4	18	7	19	388	20	2	80	10%	19'24"
652	7	15	2	9	11	14	11	-1	8	24	7	2	-1	4	4	6	16	12	26	canc	7	183	20	-1	26	30%	9'09"
655	3	5	*31*	28	-2	19	87	-1	7	8	-4	-5	-4	-1	-5	-2	-1	3	10	1	-3	143	20	-5	87	65%	7'09"
658	12	9	*16*	2	15	4	95	-3	-3	-7	-5	-7	1	-6	4	12	-1	10	10	6	44	192	20	-7	95	55%	9'36"
651	0	18	91	3	1	13	33	2	7	0	2	0	1	6	-1	102	2	0	37	0	1	318	21	-1	102	62%	15'08"
675	0	-1	3	-9	27	3	-6	-10	10	1	-6	2	-6	-5	-3	11	3	-1	2	-5	54	64	21	-10	54	81%	3'02"
679	10	1	25	49	21	-1	0	4	20	29	0	21	49	4	3	2	5	1	4	4	9	260	21	-1	49	52%	12'23"
685	43	4	42	20	57	9	-1	3	12	7	-1	4	3	0	35	-1	-1	-1	0	0	-1	233	21	-1	57	62%	11'05"
689	0	14	12	13	13	2	4	-3	3	1	-2	-2	-1	0	0	-2	4	2	2	21	8	89	21	-3	21	71%	4'14"
674	16	45	14	3	69	8	10	8	-3	25	7	4	6	28	-5	12	60	6	1	17	53	384	21	-5	69	24%	18'17"
680	18	4	19	1	39	17	11	-2	10	15	40	19	3	7	3	11	9	11	8	-3	6	246	21	-3	40	29%	11'43"
9710	25	25	4	36	3	11	26	3	4	20	1	2	2	3	-1	1	2	2	18	5	7	199	21	-1	36	57%	9'28"
9740/9744	40	32	40	13	46	8	1	10	12	8	9	-5	3	4	1	7	4	42	9	7	16	307	21	-5	46	29%	14'37"

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide

P ritardo in partenza GT guasto treno C conflitti di circolazione GI guasto infrastrutturale M eventi meteo E fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.


# Luglio

	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
	1	2	3	4	5	8	9	10	11	12	15	16	17	18	19	22	23	24	25	26	29	30	31						
 3016	-3	8	-1	8	10	27	28	50	-1	-1	13	6	13	4	28	6	*47*	6	4	-1	13	1	18	236	22	-3	50	36%	10'43"
3019	12	3	11	4	16	9	canc.	25	7	22	18	25	24	32	*49*	25	23	16	21	44	6	10	4	357	21	3	44	14%	17'00"
3013	-3	-1	6	1	13	7	13	8	3	6	-2	-5	-4	7	16	-1	15	1	-1	14	-1	-4	8	96	23	-5	16	52%	4'10"
3015	11	6	5	7	3	-2	-1	15	1	-2	7	4	1	-4	14	3	-4	-1	1	27	-1	-4	-2	84	23	-4	27	65%	3'39"
3037	9	12	36	3	20	15	1	4	74	4	19	7	3	43	3	0	15	*29*	4	4	2	20	26	324	22	0	74	45%	14'43"
3040	1	-4	-6	2	13	-2	9	26	9	6	0	5	14	17	5	3	12	*39*	6	0	-1	-2	18	131	22	-6	26	45%	5'57"
652	15	15	28	11	5	16	36	10	5	6	5	9	30	14	29	24	17	7	21	5	7	46	6	367	23	5	46	0%	15'57"
655	8	13	4	12	9	10	*209*	18	9	-3	-1	5	5	2	*25*	34	13	7	4	12	0	28	10	199	21	-3	34	29%	9'28"
658	10	9	44	18	4	8	5	36	16	10	6	10	3	11	12	5	3	8	-1	22	6	11	15	271	23	-1	44	17%	11'46"
651	4	16	5	4	-1	4	24	18	2	26	-1	6	2	-1	1	21	7	5	-1	6	23	-1	11	180	23	-1	26	48%	7'49"
675	2	57	-5	1	-8	-3	7	17	25	11	4	-3	-8	-7	11	-3	6	10	18	9	-2	8	28	175	23	-8	57	48%	7'36"
679	2	42	0	6	4	14	6	16	6	1	8	1	21	2	3	0	6	17	11	4	9	6	15	200	23	0	42	39%	8'41"
685	0	17	23	7	10	15	2	20	12	32	3	5	17	28	3	27	15	*29*	6	6	2	3	25	278	22	0	32	27%	12'38"
689	-1	8	2	7	-3	7	9	1	6	-4	1	23	1	6	14	12	9	5	6	17	4	1	6	137	23	-4	23	39%	5'57"
674	13	2	21	24	11	9	51	10	6	15	18	5	19	56	11	6	14	*26*	29	4	10	4	5	343	22	2	56	14%	15'35"
680	8	17	6	5	5	18	35	20	1	3	17	6	16	-2	6	28	8	*45*	2	13	16	35	28	291	22	-2	35	18%	13'13"
9710	14	17	18	28	13	19	39	42	22	11	16	16	19	18	26	48	29	21	23	17	4	8	21	489	23	4	48	4%	21'16"
9744/9740	22	49	15	21	15	51	32	20	59	22	16	50	37	37	22	35	23	*58*	30	23	21	25	13	638	22	13	59	0%	29'00"

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide  
 P ritardo in partenza GT guasto treno C conflitti di circolazione GI guasto infrastrutturale M eventi meteo E fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.


# Giugno

	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
3016	0	-7	-2	-1	-1	-1	14	-5	-1	-3	11	42	1	13	45	32	9	3	5	10	164	20	-7	45	55%	8'12"
3019	-6	1	9	47	41	-4	4	16	13	4	26	27	22	16	3	7	31	20	11	9	297	20	-6	47	30%	14'51"
3013	-7	-5	-1	-7	-7	-3	-4	11	-6	-6	6	-5	-4	2	-8	-7	-2	-6	-4	7	-56	20	-8	11	85%	-2'48"
3015	13	15	30	-1	4	7	19	12	1	4	1	-3	11	51	10	4	3	3	15	0	199	20	-3	51	50%	9'57"
3037	0	8	9	*38*	6	17	11	10	43	21	4	-1	15	17	10	4	6	4	3	21	208	19	-1	43	32%	10'56"
3040	-3	0	-6	*25*	-4	2	4	-7	2	-4	-3	-1	9	0	6	2	-2	6	13	16	30	19	-7	16	74%	1'34"
652	8	11	6	6	41	4	6	1	9	-1	17	12	51	11	16	14	19	10	9	10	260	20	-1	51	15%	13'00"
655	1	20	3	38	7	4	2	-1	2	-2	31	12	8	10	6	14	12	3	3	11	184	20	-2	38	45%	9'12"
658	-3	4	3	-1	81	-8	-9	7	-2	-10	5	6	8	10	-3	1	13	10	-3	8	117	20	-10	81	55%	5'51"
651	-1	0	6	4	12	7	7	9	4	-2	6	7	5	11	12	4	3	14	0	13	121	20	-2	14	40%	6'03"
675	8	11	16	*56*	10	30	31	10	12	16	4	22	27	10	30	26	-4	23	3	122	407	19	-4	122	16%	21'25"
679	8	11	11	*39*	29	20	5	20	35	9	22	59	10	15	2	3	4	21	13	67	364	19	2	67	16%	19'09"
685	3	25	74	*34*	30	52	22	10	21	10	9	20	16	11	14	2	2	3	42	44	410	19	2	74	21%	21'34"
689	15	6	11	*30*	14	9	26	15	6	13	-1	40	-1	3	7	9	4	-1	0	6	181	19	-1	40	32%	9'31"
674	4	15	*62*	12	3	19	4	45	9	65	5	30	11	8	37	6	1	41	10	15	340	19	1	65	21%	17'53"
680	3	10	-3	11	10	-2	6	21	-9	4	-1	7	11	4	3	1	-3	-2	6	17	94	20	-9	21	55%	4'42"
9710	8	9	9	4	7	4	12	13	10	7	36	10	31	45	21	38	20	14	8	15	321	20	4	45	10%	16'03"
9744	24	29	17	*66*	48	25	54	31	64	23	18	29	47	48	21	35	24	18	64	10	629	19	10	64	0%	33'06"

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide  
**P** ritardo in partenza **GT** guasto treno **C** conflitti di circolazione **GI** guasto infrastrutturale **M** eventi meteo **E** fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.


# Maggio

	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
	2	3	6	7	8	9	10	13	14	15	16	17	20	21	22	23	24	27	28	29	30	31						
 3016	3	1	7	6	1	-1	6	4	-1	-4	-2	-5	-5	4	4	1	-5	-2	3	29	4	6	54	22	-5	29	77%	2'27"
3019	7	9	11	31	58	30	12	-1	26	23	1	14	17	15	9	27	7	15	19	12	10	-1	351	22	-1	58	14%	15'57"
3013	-6	-6	-8	-5	-1	-5	-5	-7	-7	-5	-3	-5	-6	-6	-2	-5	-8	-7	-7	-4	-8	-6	-122	22	-8	-1	100%	-5'32"
3015	-5	-4	3	1	1	0	0	30	4	0	-1	5	3	5	49	-1	1	4	-3	-2	3	7	100	22	-5	49	77%	4'32"
3037	2	5	8	5	2	1	3	8	1	6	31	5	0	1	1	13	4	10	16	14	15	7	158	22	0	31	41%	7'11"
3040	9	0	-1	1	6	16	0	-4	-1	-5	20	-1	-4	-5	-6	-7	-4	-1	4	0	-5	-2	10	22	-7	20	82%	0'27"
652	5	7	5	8	12	13	6	3	6	10	10	8	2	16	13	12	9	5	14	2	3	3	169	21	2	16	19%	8'02"
655	3	2	6	6	28	6	3	5	4	2	-3	3	24	7	2	16	0	13	8	7	2	6	150	22	-3	28	45%	6'49"
658	-2	0	-3	6	9	6	-6	-2	21	0	2	-3	22	12	3	9	2	2	4	57	20	8	167	22	-6	57	55%	7'35"
651	19	0	-1	0	15	-1	2	3	-1	11	26	0	3	4	1	14	3	4	4	5	7	4	122	22	-1	26	68%	5'32"
675	-3	2	-5	3	3	-1	18	1	2	2	7	-5	-2	-1	6	26	2	3	32	11	32	23	156	22	-5	32	64%	7'05"
679	8	9	3	3	3	29	2	6	3	9	46	2	18	56	24	10	2	1	11	14	51	9	319	22	1	56	36%	14'30"
685	3	1	5	11	2	9	20	3	6	0	33	6	1	2	10	2	13	17	19	27	25	3	218	22	0	33	41%	9'54"
689	-2	20	5	8	-4	16	5	3	5	12	22	7	12	2	-5	2	-5	12	7	11	14	10	157	22	-5	22	32%	7'08"
674	7	11	0	-3	*123*	4	8	0	0	17	44	4	16	29	5	12	11	17	11	9	4	9	215	21	-3	44	33%	10'14"
680	3	23	14	40	6	17	1	1	3	5	46	1	-3	19	2	7	10	2	14	1	11	-6	217	22	-6	46	45%	9'52"
9710	4	9	7	11	15	24	8	9	6	5	8	5	27	13	10	24	6	9	12	14	13	6	245	22	4	27	5%	11'08"
9744	12	11	20	19	13	25	29	6	6	7	*154*	18	19	27	74	21	41	30	28	45	26	26	503	21	6	74	0%	23'57"

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide  
 P ritardo in partenza GT guasto treno C conflitti di circolazione GI guasto infrastrutturale M eventi meteo E fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.


# Aprile

	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	V	L	m	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
3016	-1	2	3	0	-1	-1	6	0	-1	1	1	12	3	65	4	11	2	-1	5	6	116	20	-1	65	70%	5'48"
3019	0	26	1	2	-2	-2	21	2	8	3	*29*	2	2	23	6	19	2	*87*	2	8	123	18	-2	26	61%	6'50"
3013	-6	3	-5	-5	-7	-7	-7	-4	-7	-8	-2	-5	-8	-6	-7	-8	1	-6	-4	-7	-105	20	-8	3	100%	-5'15"
3015	-1	1	4	-6	-1	-2	7	-4	-5	-3	2	-4	-4	-3	3	-3	2	1	-4	7	-13	20	-6	7	90%	-0'39"
3037	22	5	15	0	4	2	6	-1	7	11	16	0	16	4	3	11	40	0	5	5	171	20	-1	40	40%	8'33"
3040	14	3	-2	7	1	2	-2	-2	25	0	1	-1	-2	3	2	-2	4	-2	-1	4	52	20	-2	25	85%	2'36"
652	2	15	8	6	0	2	27	8	2	9	3	7	41	22	4	4	2	0	4	6	172	20	0	41	50%	8'36"
655	6	4	3	3	3	4	32	3	-4	3	*35*	4	6	16	5	9	2	canc	0	3	102	18	-4	32	67%	5'40"
658	-1	4	-3	-6	-1	4	-2	-5	-1	-2	*9*	1	25	5	-3	-3	-8	-4	-7	-1	-8	19	-8	25	89%	-0'25"
651	-1	1	2	-2	-1	3	-2	-3	-2	0	0	-2	6	4	-1	-3	3	-2	-1	-1	-2	20	-3	6	95%	-0'06"
675	-2	9	-6	10	-5	7	-4	13	14	-1	-3	10	10	9	-5	46	2	-6	-7	-5	86	20	-7	46	55%	4'18"
679	75	5	6	4	5	1	10	1	1	-2	-2	2	12	9	16	24	42	-2	0	7	214	20	-2	75	45%	10'42"
685	22	-2	5	-2	4	-2	3	-2	0	11	3	-3	2	-3	0	15	10	0	5	12	78	20	-3	22	65%	3'54"
689	7	4	8	0	4	4	19	9	5	-4	-1	1	9	-4	10	-7	3	0	1	-1	67	20	-7	19	65%	3'21"
674	21	3	3	8	11	5	1	4	4	8	56	7	12	30	20	4	-1	4	7	3	210	20	-1	56	45%	10'30"
680	8	4	127	-3	-5	3	3	4	2	5	0	5	4	2	11	-1	0	3	-3	-4	165	20	-5	127	75%	8'15"
9710	4	12	4	4	9	4	24	10	2	6	2	6	3	12	10	12	4	0	10	8	146	20	0	24	45%	7'18"
9744	31	16	32	8	20	10	29	2	1	8	13	3	14	11	13	23	22	10	11	11	288	20	1	32	15%	14'24"

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide  
**P** ritardo in partenza **GT** guasto treno **C** conflitti di circolazione **GI** guasto infrastrutturale **M** eventi meteo **E** fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.

# Marzo


	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
3016	2	2	-1	2	2	24	8	4	1	6	2	1	1	1	3	8	2	6	12	25	4	115	21	-1	25	67%	5'28"
3019	25	3	-2	19	9	15	0	29	5	3	3	19	9	3	4	26	23	17	4	27	15	256	21	-2	29	38%	12'11"
3013	1	-8	1	-4	-5	-6	-5	-8	-3	-5	-3	-2	-5	-5	-5	-6	-2	-2	-7	-5	-1	-85	21	-8	1	100%	-4'02"
3015	2	-4	4	7	-4	7	0	-3	2	6	0	-1	-3	2	-3	-3	8	-4	-2	1	11	23	21	-4	11	76%	1'05"
3037	2	60	9	16	28	8	0	41	25	7	21	8	-1	7	12	1	-1	10	7	8	-1	267	21	-1	60	29%	12'43"
3040	-1	7	2	-1	3	4	-1	22	1	1	4	3	-2	0	0	4	-1	2	-1	2	-2	46	21	-2	22	90%	2'11"
652	4	10	13	25	4	7	3	14	10	5	14	1	8	10	4	8	15	10	14	16	8	203	21	1	25	24%	9'40"
655	3	3	20	14	4	7	3	29	7	-1	1	9	5	2	0	-3	2	5	15	21	7	153	21	-3	29	48%	7'17"
658	11	4	1	-1	4	-4	2	29	-1	1	12	7	0	1	1	9	3	7	-1	11	3	99	21	-4	29	67%	4'43"
651	5	1	-2	1	-1	-1	4	0	2	-2	7	0	-1	5	1	2	0	0	2	15	-1	37	21	-2	15	81%	1'46"
675	1	4	20	13	4	20	-3	1	-3	13	13	-3	3	1	-5	-4	-2	36	1	-1	15	124	21	-5	36	67%	5'54"
679	5	19	2	15	11	11	0	21	46	7	13	14	14	23	10	7	2	29	19	18	6	292	21	0	46	14%	13'54"
685	9	26	10	9	8	1	16	11	30	13	27	0	23	21	0	3	6	2	8	118	10	351	21	0	118	24%	16'43"
689	4	5	13	6	5	6	2	2	2	-5	2	-5	8	2	-5	3	5	13	-1	1	-2	61	21	-5	13	62%	2'54"
674	2	10	1	8	2	13	0	7	9	3	20	30	13	21	4	17	17	64	13	37	11	302	21	0	64	29%	14'23"
680	-1	6	15	1	-2	7	-3	3	-2	5	2	32	-2	3	15	4	15	4	5	4	-5	106	21	-5	32	62%	5'02"
9710	13	8	9	24	3	8	9	13	9	17	12	6	14	7	3	8	20	11	6	11	7	218	21	3	24	10%	10'23"
9744	5	53	15	14	13	15	5	71	11	13	42	17	8	13	15	15	11	11	25	20	33	425	21	5	71	0%	20'14"

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide

P ritardo in partenza GT guasto treno C conflitti di circolazione GI guasto infrastrutturale M eventi meteo E fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.

# Febbraio


	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media	
	1	2	5	6	7	8	9	12	13	14	15	16	19	20	21	22	23	26	27	28	29							
3016	-1	6	-1	0	0	0	3	4	-1	-1	3	3	5	-1	19	1	4	4	11	9	2	69	21	-1	19	76%	3'17"	
3019	36	0	30	20	5	5	18	3	9	9	11	16	2	3	-2	24	-2	56	34	21	3	301	21	-2	56	33%	14'20"	
3013	2	-3	-5	-6	4	-1	-5	2	-5	-6	-8	-5	-5	-5	-3	-6	-2	4	-5	-4	-4	-66	21	-8	4	100%	-3'08"	
3015	2	-4	-3	-4	-5	-1	3	dev	-2	-5	-4	7	3	-5	9	-2	0	2	23	-3	-4	7	20	-5	23	85%	0'21"	
3037	3	1	6	0	3	8	14	SCIOP	7	5	2	4	5	0	9	-1	14	1	13	29	0	-2	121	21	-2	29	52%	5'46"
3040	9	-1	4	2	1	-3	-1	1	0	1	-3	3	0	7	-2	2	0	9	2	-1	4	34	21	-3	9	86%	1'37"	
652	26	5	3	4	2	4	5	5	11	3	2	65	2	5	6	3	40	2	36	41	70	340	21	2	70	43%	16'11"	
655	3	13	0	6	-1	0	11	4	6	-1	2	3	1	2	6	6	7	12	36	9	-1	124	21	-1	36	52%	5'54"	
658	17	-4	9	-2	15	2	11	-2	-2	-5	-2	6	-3	7	2	3	-7	0	9	0	7	61	21	-7	17	62%	2'54"	
651	4	3	-3	0	6	5	-2	canc	-1	-1	-2	0	-1	42	2	7	14	9	1	-2	-3	78	20	-3	42	70%	3'54"	
675	1	-5	-2	10	19	-1	17	SCIOP	9	-1	11	7	-6	-4	4	-6	9	-2	11	2	-6	2	69	21	-6	19	62%	3'17"
679	11	16	15	14	8	20	19	7	12	6	3	4	6	9	7	12	1	9	14	8	14	215	21	1	20	14%	10'14"	
685	2	7	4	1	3	17	0	3	-2	4	2	1	4	1	-3	3	1	2	23	8	3	84	21	-3	23	81%	4'00"	
689	6	4	-2	10	4	9	0	7	3	-4	14	-1	-3	18	6	7	1	3	3	6	9	100	21	-4	18	52%	4'46"	
674	4	4	7	1	1	6	8	-3	0	0	6	3	4	5	-2	3	-3	1	4	17	2	68	21	-3	17	71%	3'14"	
680	8	0	-2	7	-2	canc	11	37	9	4	4	15	-3	8	4	4	7	6	11	3	-1	130	20	-3	37	50%	6'30"	
9710	23	21	6	4	3	7	11	15	6	5	9	0	4	2	4	9	6	3	28	5	3	174	21	0	28	38%	8'17"	
9744	8	8	15	12	9	17	19	7	12	21	20	7	16	25	13	19	3	8	81	126	12	458	21	3	126	5%	21'48"	

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide

P ritardo in partenza GT guasto treno C conflitti di circolazione GI guasto infrastrutturale M eventi meteo E fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.

# Gennaio

	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	G	V	L	m	M	Minuti ritardo	Corse valide	Migliore prestazione	Peggior Prestazione	%<5'	Media
3016	2	3	5	3	6	3	6	3	0	11	3	2	2	4	4	31	4	1	93	18	0	31	72%	5'10"
3019	5	35	12	11	2	2	18	-1	2	24	-1	22	23	6	23	5	19	3	210	18	-1	35	33%	11'40"
3013	0	-7	-3	-4	-4	-4	-2	-7	0	17	-5	-6	1	-4	-7	-4	-6	-7	-52	18	-7	17	94%	-2'53"
3015	-3	3	-5	-1	-1	0	-2	-2	3	19	1	-5	-1	-3	-4	-1	8	-5	1	18	-5	19	89%	0'03"
3037	19	5	8	4	4	2	11	32	6	0	11	6	1	13	1	23	2	0	148	18	0	32	44%	8'13"
3040	GT	1	1	-1	3	-2	5	6	2	0	1	-2	0	8	11	12	6	0	51	17	-2	12	65%	3'00"
652	5	15	14	0	11	8	15	10	6	59	11	10	16	10	5	3	10	17	225	18	0	59	11%	12'30"
655	-1	9	25	3	0	0	7	1	2	27	5	2	12	-1	4	7	15	0	117	18	-1	27	56%	6'30"
658	2	0	14	-4	1	-2	1	7	-5	3	-3	1	1	4	1	-1	6	-38*	26	17	-5	14	82%	1'31"
651	-3	2	-2	-2	5	-2	1	-1	2	48	0	-1	3	-1	-2	-2	-2	-1	42	18	-3	48	89%	2'20"
675	-6	-2	-5	-6	2	-1	11	6	4	-2	9	19	1	16	-4	0	11	11	64	18	-6	19	61%	3'33"
679	10	4	5	10	15	7	3	21	2	2	6	9	7	3	7	12	5	4	132	18	2	21	33%	7'20"
685	0	8	3	5	12	10	2	21	6	11	28	-2	-2	29	3	8	7	-1	148	18	-2	29	39%	8'13"
689	-5	1	-1	3	-3	3	8	3	5	4	11	17	4	4	4	12	9	9	88	18	-5	17	61%	4'53"
674	16	1	0	-1	8	30	4	18	-1	5	18	0	4	1	2	12	3	0	120	18	-1	30	61%	6'40"
680	16	3	4	11	-3	3	3	0	-1	-1	4	3	-1	-3	5	11	23	19	96	18	-3	23	67%	5'20"
9710	5	11	18	2	3	14	9	6	2	12	6	10	10	6	9	11	4	15	153	18	2	18	22%	8'30"
9744	18	6	5	22	42	12	3	17	50	4	25	*106*	6	4	2	18	35	9	278	17	2	50	24%	16'21"

— arrivi <5' — arrivi 5'/10' — arrivi 10'/15' — arrivi >15' ----- corse cancellate o non valide  
 P ritardo in partenza GT guasto treno C conflitti di circolazione GI guasto infrastrutturale M eventi meteo E fattori

Dati tratti da fonti pubbliche elaborati da GenovaMilanoNewsletter. Le rilevazioni statistiche sono riferite ai giorni feriali indicati. Per 3016 3019 3040 652 655 658 674 680 9710 sono registrati gli arrivi a Milano C.le. Per 3013 3015 3037 651 679 685 9744 gli arrivi a Genova Brignole. Per 675 689 gli arrivi a Genova P.Principe. E' indicata la motivazione di ritardo prevalente, in caso di più motivazioni sono indicate entrambe. Sono definite nulle le corse condizionate da ritardi per cause esterne al gestore delle infrastrutture e all'impresa ferroviaria.